

WYKONAWCY ubiegający się o udzielenie zamówienia

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **Zaprojektowanie, dostawę, wdrożenie i utrzymanie systemu dynamicznej informacji pasażerskiej oraz dostawę profesjonalnego narzędzia informatycznego wspierającego modelowanie i analizowanie ruchu (nr sprawy: ZP/PI/1/PZ/26/11).**

Zawiadomienie o zmianie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

KZK GOP jako Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, w postępowaniu o udzielenie w/w zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, i tak:

1. Pkt 3.1. e. SIWZ.

Zamiast:

- e. przeprowadzenie szkolenia wskazanych przez Zamawiającego osób w ilości godzin oraz w zakresie, o którym mowa w „Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia” zawartym w Załączniku nr 1 do SIWZ. Wykonawca przeprowadzi co najmniej 4 pełne kilkugodzinne (trwające co najmniej 5 godzin każde) szkolenia z obsługi systemu: ogólne dla wszystkich użytkowników (dla około 100 osób), szczegółowe dla poszczególnych grup korzystających z systemu tj. administratorów (dla około 20 osób), operatorów (dla około 20 osób), dyspozytorów (dla około 40 osób) oraz osób korzystających z profesjonalnego narzędzia informatycznego wspierającego modelowanie i analizowanie ruchu (dla około 4 osób).

Powinno być:

- e. przeprowadzenie szkolenia wskazanych przez Zamawiającego osób w ilości godzin oraz w zakresie, o którym mowa w „Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia” zawartym w Załączniku nr 1 do SIWZ. Wykonawca przeprowadzi co najmniej 4 pełne kilkugodzinne i jednodniowe (trwające co najmniej 5 godzin każde) szkolenia z obsługi systemu: ogólne dla wszystkich użytkowników (dla około 100 osób), szczegółowe dla poszczególnych grup korzystających z systemu tj. administratorów (dla około 20 osób), operatorów (dla około 20 osób), dyspozytorów (dla około 40 osób) oraz osób korzystających z profesjonalnego narzędzia informatycznego wspierającego modelowanie i analizowanie ruchu (dla około 4 osób),

2. Pkt 3.1. f. SIWZ.**Zamiast:**

- f. utrzymanie systemu w okresie wdrażania.

Powinno być:

- f. utrzymanie Systemu SDIP w okresie wdrażania.

3. Pkt 7.1.e. tiret pierwszy SIWZ.**Zamiast:**

- co najmniej jedna osoba z wykształceniem wyższym ekonomicznym,

Powinno być:

- co najmniej jedna osoba z wykształceniem wyższym geodezyjnym,

4. Pkt 7.1.e. tiret trzeci SIWZ.**Zamiast:**

- co najmniej dwie osoby posiadające wykształcenie wyższe techniczne z zakresu teleinformatyki, które w ciągu ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert uczestniczyły w projektowaniu systemów zarządzania transportem. Przynajmniej jedna osoba musi posiadać doświadczenie w zakresie przygotowywania dokumentacji projektowej.

Powinno być:

- co najmniej dwie osoby posiadające wykształcenie wyższe techniczne z zakresu teleinformatyki (Zamawiający dopuszcza sytuację, w której zamiast dwóch osób posiadających wykształcenie wyższe techniczne z zakresu teleinformatyki jedna osoba miała wykształcenie wyższe techniczne z zakresu telekomunikacji a druga osoba miała wykształcenie wyższe techniczne z zakresu informatyki), które w ciągu ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert uczestniczyły w projektowaniu systemów zarządzania transportem. Przynajmniej jedna osoba musi posiadać doświadczenie w zakresie przygotowywania dokumentacji projektowej.

5. Pkt 7.5. SIWZ

Zamawiający wykreśla treść tego punktu SIWZ

6. Pkt 10.3 SIWZ**Zamiast:**

Wadium w pieniądzu wnosi się przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego na konto Getin Bank S.A. 56 1560 1111 0000 9070 0003 5530. Przed upływem terminu składania ofert, na koncie Zamawiającego muszą znaleźć się pieniądze, tzn. powinien być uznany rachunek Zamawiającego na kwotę wadium.

Powinno być:

Wadium w pieniądzu wnosi się przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego na konto City Bank Handlowy 14 1030 1508 0000 0008 1592 5017. Przed upływem terminu składania ofert, na koncie Zamawiającego muszą znaleźć się pieniądze, tzn. powinien być uznany rachunek Zamawiającego na kwotę wadium.

7. Pkt 19.4 SIWZ**Zamiast:**

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wnoszone w pieniądzu należy wpłacić na konto Zamawiającego nr: Getin Bank S.A. 56 1560 1111 0000 9070 0003 5530

Powinno być:

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wnoszone w pieniądzu należy wpłacić na konto Zamawiającego nr: City Bank Handlowy 89 1030 1508 0000 0008 1592 5025

8. Załącznik nr 2 do SIWZ – FORMULARZ CENOWY – Zadanie nr 6 – POJAZDY.**Zamiast:**

Zadanie 6 - POJAZDY

1. Dostarczenie lokalizatorów oraz oprogramowania, zapewniające wysyłanie koordynat GPS do serwera (opisane w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia pkt. 5.7 będącym załącznikiem nr 1 do SIWZ) 177 kompletów
2. Zamontowanie lokalizatorów oraz oprogramowania, zapewniające wysyłanie koordynat GPS do serwera (opisane w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia pkt. 5.7 będącym załącznikiem nr 1 do SIWZ) 177 kompletów

Powinno być:

Zadanie 6 - POJAZDY

1. Dostarczenie urządzeń do montażu w pojazdach oraz oprogramowania, zapewniającego między innymi wysyłanie koordynat GPS do serwera (opisane w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia pkt. 5.7 będącym załącznikiem nr 1 do SIWZ) 177 kompletów
2. Zamontowanie urządzeń w pojazdach oraz oprogramowania, zapewniającego między innymi wysyłanie koordynat GPS do serwera (opisane w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia pkt. 5.7 będącym załącznikiem nr 1 do SIWZ) 177 kompletów

W związku z powyższym Zamawiający załącza nowy wzór FORMULARZA CENOWEGO

9. Załącznik nr 8 do SIWZ - Wzór umowy.

W związku z dużą ilością zmian treści Wzoru umowy, Zamawiający załącza nowy Wzór umowy.

10. Załącznik nr 1 do SIWZ - SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

Zmienia się treść następujących punktów:

- 1) Numeracja stron w Spisie treści,
- 2) Pkt 1 – Słownik oraz kody i nazwy usług wg CPV,
- 3) Pkt 2.1.2 – tiret pierwszy,
- 4) Pkt 2.1.3 – tiret czwarty,
- 5) Pkt 2.1.7,
- 6) Pkt 2.1.9,
- 7) Pkt 2.1.10,
- 8) Pkt 3.2,
- 9) Pkt 3.4 – Funkcja KIERUJĄCY POJAZDEM,
- 10) Pkt 3.5 - Źródło danych – Centrum Zarządzania,
- 11) Pkt 3.7.9,
- 12) Pkt 5.2.1 ÷ 5.2.6, 5.2.13,
- 13) Pkt 5.3.4,
- 14) Pkt 5.4.5,
- 15) Pkt 5.5,
- 16) Pkt 5.6.1 ÷ 5.6.2,
- 17) Pkt 5.6.3 - punktowanie,
- 18) Pkt 5.6.4 – tiret ósmy, tiret czternasty,
- 19) Pkt 5.7,
- 20) Pkt 6.1.3,
- 21) Pkt 6.1.8,
- 22) Pkt 6.1.11,
- 23) Pkt 6.1.17 – pierwszy wiersz,
- 24) Pkt 6.1.20 ÷ 6.1.21,
- 25) Pkt 6.1.26 ÷ 6.1.28,
- 26) Pkt 6.1.32,
- 27) Pkt 6.2.12,
- 28) Pkt 6.3.11,
- 29) Pkt 6.4.4 ÷ 6.4.5 (punktowanie),
- 30) Pkt 6.6.3,
- 31) Pkt 7.2.4 - tiret trzeci, siódmy i ósmy,
- 32) Pkt 8 – tiret szósty i ostatni (uwaga na zmianę punktowania),
- 33) Załącznik nr 25,

W związku z dużą ilością zmian treści SZCZEGÓŁOWEGO OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA , Zamawiający załącza nowy dokument.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 12a. ust. 2 pkt 1. ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, przedłuża termin składania ofert w w/w postępowaniu. W związku z tym w pkt pkt: 10.1., 12 .1., 13.3. i 13.5.:

ZAMIAST:

03.08.2011 r.

WINNO BYĆ :

31.08.2011 r. .

Przewodniczący Zarządu


Roman Urbańczyk