

Katowice, dn. 13.07.2011 r.  
PZ.271.13.16.2011.GZ

## WYKONAWCY

### ubiegający się o udzielenie zamówienia

#### **Dotyczy: zapytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).**

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., nr 113, poz. 759 z późn. zm.), KZK GOP jako Zamawiający informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na **Zaprojektowanie, dostawę, wdrożenie i utrzymanie systemu dynamicznej informacji pasażerskiej oraz dostawę profesjonalnego narzędzia informatycznego wspierającego modelowanie i analizowanie ruchu** (nr sprawy: ZP/PI/1/PZ/26/11) wpłynęły zapytania do SIWZ.

W związku z powyższym, Zamawiający odpowiada:

#### **Pytanie 1.**

W pkt 3.1. SIWZ Zamawiający wskazuje iż „Pierwsza część zamówienia będzie współfinansowana ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach PROGRAMU OPERACYJNEGO INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO”.

Czy Zamawiający przewiduje dodatkowe finansowanie tej części zamówienia również ze środków własnych, gdyby wartość złożonych przez Oferentów ofert przekroczyła wartość dofinansowania włącznie z 15% udziałem Beneficjenta?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że decyzja w sprawie ewentualnego zwiększenia kwoty, jaką zamierza się przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia podjęta zostanie po przeanalizowaniu złożonych ofert.

#### **Pytanie 2.**

W pkt 2.1.8. Szczegółowego opisu zamówienia Zamawiający wskazuje konieczność dostarczenia „dniu ogłoszenia przetargu 177 autobusów w tym 10% autobusów rezerwowych (...)”.

Proszę o sprecyzowanie, czy wskazana przez Zamawiającego ilość 177 jest ilością docelową? Czy w przypadku zwiększenia ilości autobusów, które należy wyposażyć w osprzęt, Zamawiający przewiduje zwiększenie wartości zamówienia na podstawie formularza cenowego?

**Odpowiedź:**

Liczba 177 autobusów jest ilością docelową. Niemniej jednak, Zamawiający zgodnie z pkt 22 SIWZ przewiduje możliwość udzielania zamówień uzupełniających do 20 % wartości zamówienia podstawowego.

**Pytanie 3.**

W punkcie 5.2.3. Szczegółowego opisu zamówienia, Zamawiający wskazuje konieczność przechowywania danych pobieranych z pojazdów. Proszę o wskazanie czasu przechowywania w/w danych.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z treścią punktu 6.1.12 Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia *Prognozowanie czasu odjazdu pojazdów z przystanków musi uwzględniać dane historyczne. Zakres i okres archiwizowania danych przez system zostanie ustalony w trakcie uruchamiania systemu.* Niemniej jednak, Zamawiający oczekuje, że na serwerze przechowywane będą dane ze wszystkich miesięcy bieżącego roku oraz dane z całego roku poprzedniego. Starsze dane muszą być zapisywane na nośnikach zewnętrznych.

**Pytanie 4.**

W punkcie 5.2.4. Szczegółowego opisu zamówienia, Zamawiający wskazuje konieczność zainstalowania serwera rezerwowego. Czy serwer ten ma zostać zainstalowany w tej samej lokalizacji co serwer główny Systemu?

**Odpowiedź:**

Tak

**Pytanie 5.**

W punkcie 5.2.5. Szczegółowego opisu zamówienia, Zamawiający wskazuje konieczność dostarczenia i instalacji serwera. Proszę o wskazanie czasu przechowywania w/w danych oraz informacje, czy serwer ten ma zostać zainstalowany w tej samej lokalizacji co serwer główny Systemu?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z treścią punktu 6.1.12 Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia *Prognozowanie czasu odjazdu pojazdów z przystanków musi uwzględniać dane historyczne. Zakres i okres archiwizowania danych przez system zostanie ustalony w trakcie uruchamiania systemu.* Niemniej jednak, Zamawiający oczekuje, że na serwerze przechowywane będą dane ze wszystkich miesięcy bieżącego roku oraz dane z całego roku poprzedniego. Starsze dane muszą być zapisywane na nośnikach zewnętrznych. Serwer ma zostać zainstalowany w tej samej lokalizacji co serwer główny tj. w siedzibie Zamawiającego.

**Pytanie 6.**

Czy w zakresie Wykonawcy jest również zapewnienie łącza komunikacyjnego dla serwera głównego systemu, czy też Zamawiający doprowadzi łącze komunikacyjne. Proszę o wskazanie, która ze stron ma ponosić koszty zapewnienia łącza komunikacyjnego (koszty instalacji oraz koszty abonamentowe z tytułu korzystania z sieci).

**Odpowiedź:**

Zamawiający zapewni łącze komunikacyjne na potrzeby SDIP oraz poniesie wszystkie koszty z nim związane.

**Pytanie 7.**

W punkcie 5.7.11 Szczegółowego opisu zamówienia Zamawiający wskazuje zestawienie z informacją między innymi o typie wozów, które należy wyposażyć w urządzenia lokalizujące. Proszę o wskazanie jakie dokładnie pojazdy ma na myśli Zamawiający (marka, model, typ).

**Odpowiedź:**

Powyższe informacje znajdują się w Załącznik nr 25 do Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia, który zawiera Zestawienie pojazdów, spośród których po podpisaniu umowy zostaną wytypowane autobusy objęte SDIP.

**Pytanie 8.**

Dotyczy Załącznika Nr 1 do SIWZ – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.

W pkt. 2.1.4. prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający ma na uwadze pisząc o niedopuszczalnym znaczącym spadku wydajności systemu?

**Odpowiedź:**

System będący przedmiotem zamówienia obejmuje 177 pojazdów i 72 elektroniczne tablice informacyjne na przystankach. W przyszłości Zamawiający przewiduje możliwość rozszerzenia systemu do 1500 pojazdów i 500 elektronicznych tablic informacyjnych na przystankach. Wzrost liczby obsługiwanych urządzeń przez system nie może powodować pogorszenia jakości prezentowanych informacji w czasie rzeczywistym. Dotyczy to głównie czasu przetwarzania oraz czasu transmisji. Ponadto system nadal ma spełniać warunki określone w Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia w punktach:

*6.1.4 Komunikacja z serwerem SDIP musi być szybka i niezawodna. Opóźnienia w żadnym wypadku nie mogą przekraczać 5 sekund. (przykładowo kiedy pojazd opuści strefę przystanku, informacja o tym zdarzeniu musi zostać przekazana w ciągu 5 sekund do serwera SDIP, włączając w to czas na połączenie z siecią GSM.),*

*6.1.10 Błąd prognoz (różnica pomiędzy prognozowanym czasem przyjazdu na przystanek a faktycznym przekraczająca 1 min.) prezentowanych na tablicach powinien być nie większy niż 5%.*

**Pytanie 9.**

Dotyczy Załącznika Nr 1 do SIWZ – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.

W pkt 3.1. Architektura systemu wklejone są, jak widać już po wykonaniu schematu, zdjęcia konkretnego urządzenia jednego z polskich producentów. Czy w kontekście dokładnej

zgodności ze specyfikacją tegoż urządzenia oznacza wymóg jego użycia w realizowanym postępowaniu?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga użycia żadnego konkretnego urządzenia, określa jedynie jego minimalne parametry techniczne.

**Pytanie 10.**

Dotyczy Załącznika Nr 1 do SIWZ – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.

W pkt 3.2. Opis działania systemu – czy w związku z tym, że tego typu rozwiązań na świecie w komunikacji miejskiej nie ma zrealizowanych z sukcesem, a wynika to z faktu niemożności precyzyjnego określenia na jakiej linii porusza się pojazd, a co za tym idzie niemożności pokazywania w systemie czasu rzeczywistego (analizy pokazują, że przez ponad 80% czasu pokazywany będzie czas rozkładowy) Zamawiający wzorem np. Gdańska, gdzie podobne rozwiązanie wstępne zostało zmodyfikowane, nie uważa za skuteczniejsze dla pasażerów i zachowania wysokiego wskaźnika informacji o czasie rzeczywistym, by w pojazdach dodatkowo pojawił się niewielki terminal do wpisywania numeru linii dzięki czemu od momentu startu wiadomym będzie dla systemu, że pojazd porusza się na określonej linii, czyli nastąpi zamiana systemu domyślnego na rzeczywisty?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie ogranicza Wykonawcy w zakresie zaprojektowania systemu, pod warunkiem wymienionym w punkcie 5.7.4 Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia stanowiącego załącznik nr 1 do SIWZ *Lokalizatory zamontowane w pojazdach muszą być urządzeniami bezobsługowymi i wszystkie jego moduły muszą się mieścić w zintegrowanej obudowie*. Wyjątkiem jest użycie przez kierującego pojazdem przycisku alarmowego.

2-ca Przewodniczącego Zarządu  
  
Grzegorz Dydkowski