

Katowice, dnia 21.11.2012 r.
PZ.271.47.1.2012.GW**WYKONAWCY**
ubiegający się o udzielenie zamówienia

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego **na wykonywanie usług autobusowego transportu publicznego na linii komunikacji miejskiej nr 147** (znak sprawy: ZP/PO/47/PZ/46/12).

Zawiadomienie o zmianie treści
Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

KZK GOP jako Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, w postępowaniu o udzielenie w/w zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, i tak:

1. Pkt 3.3. tiret 1 SIWZ**Zamiast:**

➤ relacja: Katowice Mickiewicza – Piekary Śląskie Osiedle Wieczorka Dworzec

Powinno być:

➤ relacja: Ruda Śląska Halemba Pętla- Ruda Śląska Orzegów Waniora

2. W załączniku nr 4 (wzór umowy) w § 1 ust. 3 lit. c.**Zamiast:**

c. dźwiękowo poprzez zespół urzędzeń nagłaśniających, o których mowa w § 7, pkt. 3 lit. b., tiret pierwszy w następujący sposób:

Powinno być:

c. dźwiękowo poprzez zespół urzędzeń nagłaśniających, o których mowa w § 7, pkt. 1.3 lit. b., tiret pierwszy w następujący sposób:

3. W załączniku nr 4 (wzór umowy) § 9**Zamiast:**

1. Każdorazowo za stwierdzone nieprawidłowe świadczenie usługi naliczane będą kary umowne według stawek, będących wielokrotnością ceny biletu jednorazowego strefowego (normalnego) o najniższym nominale w dacie zaistnienia okoliczności będącej podstawą do stosowania kary. Stawki te wynoszą odpowiednio:
 - a. **30 krotna za** – realizowanie kursu niezgodnie z rozkładem jazdy, tj. niepunktualne odjazdy autobusu z przystanku z uwzględnieniem tolerancji, o

której mowa w § 7 pkt.1, stwierdzenie faktu, że kierowca nie prowadzi kontroli biletowej pasażerów wsiadających do autobusu, stwierdzenie, że kierowca przewozi pasażerów bez ważnego biletu a jednocześnie nie poinformował służby kontrolerskiej Zamawiającego zgodnie z postanowieniami § 7 pkt. 6 lit. a. umowy, o odmowie okazania przez pasażera biletu w czasie wsiadania do autobusu lub odmowie zakupu biletu i jego skasowania,

- b. **50 krotna za** – brak lub nieczynny wyświetlacz numeru lub trasy linii, brak tabliczki z rozkładem jazdy - tzw. „kursówki”, niewłaściwe oznakowanie wewnątrz lub na zewnątrz autobusu (nie dotyczy informacji o cenniku opłat i taryfie), nieczytelność tablic kierunkowych lub informacyjnych, brak ogrzewania przy temperaturze zewnętrznej powietrza poniżej 0⁰C, brak oświetlenia pojazdu, brak lub źle funkcjonująca wentylacja przestrzeni pasażerskiej, przewóz osób w kabinie kierowcy, nieterminowe dostarczenie sprawozdań lub informacji, o których mowa w § 4 pkt. 1 lit. d., i., j., brak lub odmowa okazania karty drogowej lub innego równoważnego dokumentu, zmianę trasy, nie obsłużenie przystanku, oczekiwanie na przystanku początkowym lub końcowym z włączonym silnikiem powyżej 1 minuty, nie obsłużenie przystanku końcowego wg zasad zawartych w § 7 pkt. 6 lit. c.; stwierdzenie, iż prowadzący pojazd kierowca nie posiada uprawnień do przeprowadzania kontroli, brak, nieczynny lub niezgodny z umową wyświetlacz lub głośnik dynamicznej informacji pasażerskiej, niewłaściwą, niezgodną z rozkładem jazdy lub nieaktualną informację prezentowaną na wyświetlaczach, lub przez głośniki,
- c. **70 krotna za** – brak kasownika znajdującego się z przodu pojazdu w bliskim sąsiedztwie i w zasięgu wzroku kierowcy autobusu, brak lub niesprawność pozostałych kasowników, brak prawidłowego kodu kasowania, całkowity lub częściowy brak realizacji kursu specjalnie oznaczonego, przyspieszenie odjazdu autobusu z przystanku z uwzględnieniem tolerancji, o której mowa w § 7 pkt. 1, brak lub niesprawność urządzeń SKUP, o których mowa w § 4 pkt. 2, brak obsługi linii taborem niskopodłogowym,
- d. **200 krotna za** – brak lub niewłaściwe informacje o obowiązującej taryfie lub bilecie, brak piktogramów informujących pasażerów o przeprowadzaniu kontroli biletowej wsiadających do autobusu pasażerów przez kierowców, utrudnianie lub uniemożliwianie wykonywania czynności służbowych przez kontrolerów Zamawiającego, udokumentowany brak kultury obsługi pasażera lub uzasadniona skarga pasażera, palenia tytoniu lub innych substancji przez kierowcę autobusu w pojeździe – w tym również stwarzanie dwuznacznych sytuacji z „papierosami elektronicznymi” przez kierowcę podczas wykonywania usługi, eksploatację autobusu, którego parametry nie odpowiadają wymogom określonym w § 7 pkt. 3 lit. b., c., d., e., g, h., k., pkt. 4 lit. a., b., d., e., pkt. 5, eksploatacji na liniach autobusu nie wymienionego w załączniku nr 3 do umowy; brak w sprzedaży biletów w autobusie, naruszenie zasad porządkowych w komunikacji miejskiej KZK GOP, brak lub niewłaściwą ekspozycję identyfikatora osobistego kierowcy, brak realizacji § 4 pkt. 1 lit. e., f., g. i pkt. 5, nie zgłoszenie awarii urządzeń stacjonarnych na zajezdni lub dyspozytorni w ciągu 4 godzin, nie przekazania właściwych załączników do umowy użyczenia,
- e. **500 krotna za** – każdą rozbieżność pomiędzy dokumentacją dotyczącą wykonanej pracy eksploatacyjnej (sprawozdanie wg załącznika nr 4) i stanem

