

Katowice, dnia 27.07.2012 r.  
PZ.271.32.1.2012.GW**WYKONAWCY**  
**ubiegający się o udzielenie zamówienia**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **wykonywanie usług autobusowego transportu publicznego na linii komunikacji miejskiej nr 168** (znak sprawy: ZP/PO/37/PZ/36/12).

**Zawiadomienie o zmianie treści**  
**Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia**

KZK GOP jako Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, w postępowaniu o udzielenie w/w zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, i tak:

**1. Punkt 3.3. SIWZ - ostatnie zdanie:****Jest:**

Przewidywana całkowita praca eksploatacyjna w okresie realizacji umowy na w/w linii wynosi: tabor BN 342.500,0 wzkm, tabor CN 479.500,0 wzkm.

**Powinno być:**

Przewidywana całkowita praca eksploatacyjna w okresie realizacji umowy na w/w linii wynosi: tabor BN 822.000 wzkm

**2. Pkt 5.1. ppkt 4). SIWZ****Jest:**

- 4) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym (toborem autobusom), tj. dysponowania przez Wykonawcę w całym okresie realizacji usługi pięcioma autobusami niskopodłogowymi z homologacją, wyposażonymi w pochylnię (rampę najazdową) na wózki dla osób niepełnosprawnych spełniająca wymagania pkt. 3.11.4 Załącznika VII Dyrektywy UE nr 200 1/85/WE lub podnośnik na wózki dla osób niepełnosprawnych spełniająca wymagania pkt. 3.11.3 Załącznika VII Dyrektywy UE nr 2001/85/WE, spełniającymi wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) i przepisach wykonawczych do niej dla autobusów miejskiej regularnej komunikacji publicznej, w tym wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia

2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r., nr 32, poz. 262 z późn. zm.) oraz następujące wymagania dodatkowe:

- autobusy o długości ponad 12 m i pojemności co najmniej 140 miejsc (tabor typu CN) w ilości sztuk 3, nie starsze niż z 2007 roku, spełniające normę czystości spalin Euro 4,
- autobusy o długości nie większej niż 12 m i pojemności co najmniej 91 miejsc (tabor typu BN) w ilości szt. 2, nie starsze niż z 2007 roku spełniające normę czystości spalin co najmniej Euro 4,
- liczba miejsc siedzących w autobusie nie może być mniejsza niż 20% ogólnej, wskazanej przez producenta pojemności autobusu,
- wyposażone w urządzenia do dynamicznej informacji pasażerskiej [głośniki wewnętrzne i co najmniej jeden głośnik zamontowany na zewnątrz pojazdu, w jego przedniej części] oraz wyświetlacz (dwa wyświetlacze w przypadku pojazdów przegubowych) LED umieszczony w górnej części przedziału pasażerskiego za miejscem kierowcy (w pojazdach przegubowych drugi wyświetlacz za przegubem w drugim członie pojazdu), skierowany do tyłu pojazdu służące do zapowiadania przystanków zlokalizowanych na trasie linii oraz przekazywania pasażerom informacji dodatkowych o usługach komunikacji publicznej,
- drzwi pasażerskie — co najmniej trzy drzwi podwójnych, wszystkie uruchamiane mechanicznie ze stanowiska kierowcy, spełniające wymogi techniczne ujęte w Polskiej Normie PN-S-47010,
- kasowniki elektroniczne o min. trzynastocyfrowym systemie kasowania w ilości co najmniej równej liczbie drzwi pasażerskich w autobusie,
- łączność telefoniczna lub radiowa pomiędzy kierującym autobusem a punktem dyspozytorskim Wykonawcy, mającym łączność z policją i pogotowiem ratunkowym oraz posiadającym łączność telefoniczną z Zamawiającym,
- wyposażone w zestaw pełnowymiarowych w stosunku do szerokości pojazdu elektronicznych tablic kierunkowych rozmieszczonych zgodnie z § 21 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdu oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r., Nr 32, poz. 262 z późn. zm.).

**Powinno być:**

- 4) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym (toborem autobusom), tj. dysponowania przez Wykonawcę w całym okresie realizacji usługi pięcioma autobusami niskopodłogowymi z homologacją, wyposażonymi w pochylnię (rampę najazdową) na wózki dla osób niepełnosprawnych spełniającą wymagania pkt. 3.11.4 Załącznika VII Dyrektywy UE nr 2001/85/WE lub podnośnik na wózki dla osób niepełnosprawnych spełniającą wymagania pkt. 3.11.3 Załącznika VII Dyrektywy UE nr 2001/85/WE, spełniającymi wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) i przepisach wykonawczych do niej dla autobusów miejskiej regularnej komunikacji publicznej, w tym wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r., nr 32, poz. 262 z późn. zm.) oraz następujące wymagania dodatkowe:
- autobusy o długości nie większej niż 12 m i pojemności co najmniej 91 miejsc (tabor typu BN) w ilości szt. 5, nie starsze niż z 2007 roku spełniające normę czystości spalin co najmniej Euro 4,

