

Katowice, dnia 05.03.2013 r.

PZ.271.10.2.2013.UP

WYKONAWCY**ubiegający się o udzielenie zamówienia**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **Wykonywanie usług autobusowego transportu publicznego na linii komunikacji miejskiej nr 860** (znak sprawy ZP/PO/5/PZ/5/13).

KZK GOP jako Zamawiający informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na wykonywanie usług autobusowego transportu publicznego na linii komunikacji miejskiej nr 860 wpłynęło zapytanie od Wykonawcy dotyczące treści SIWZ.

W związku z tym zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych Zamawiający odpowiada:

Pytanie 1 – dot. pkt 5.1. ppkt 4 SIWZ.

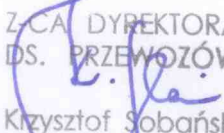
W jednym z podpunktów Zamawiający określił warunek: „drzwi pasażerskie — co najmniej czworo drzwi podwójnych, wszystkie uruchamiane mechanicznie ze stanowiska kierowcy, spełniające wymogi techniczne ujęte w Polskiej Normie PN-S-47010,”

Po dogłębnym rozpoznaniu rynku autobusów używanych uważamy, że dostępność pojazdów używanych wyprodukowanych co najmniej w 2008 r. i wyposażonych w czworo podwójnych drzwi jest znikoma. Mając na uwadze, że linia autobusowa numer 860 jest linią przyspieszoną, a więc ilość przystanków jest mniejsza, zaś pasażerowie podróżują na dłuższym odcinku drogi sugerujemy, by dokonać zmiany zapisów SIWZ w ten sposób, by można było do obsługi linii autobusowej numer 860 wykorzystać autobusy, o co najmniej trzech drzwiach podwójnych.

Czy Zamawiający dopuści wykonywanie usługi autobusami wyposażonymi w co najmniej trójne pasażerskich drzwi podwójnych uruchamianych mechanicznie ze stanowiska kierowcy spełniające wymogi techniczne ujęte w Polskiej Normie PN-S-47010 przy spełnieniu pozostałych warunków wymienionych w punkcie 5 SIWZ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści wykonywania usługi autobusami wyposażonymi w co najmniej trójne pasażerskich drzwi podwójnych uruchamianych mechanicznie ze stanowiska kierowcy.

Z CAŁYMI
DS. PRZEWOZÓW

Krzysztof Sobański

