

**Zamawiający: Komunikacyjny Związek Komunalny
Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego
ul. Barbary 21A
40-053 Katowice
tel. 48 32-743-84-01
fax. 48 32-251-97-45
www.kzkgop.com.pl**



SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

dotycząca

postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na:

**WYKONYWANIE USŁUG AUTOBUSOWEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO NA
LINIACH KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ NR 22, 600, 663**

CPV 60112000-6 – usługi w zakresie publicznego transportu drogowego

Katowice, dnia**17-01-2013**.....

Z a t w i e r d z a m :

Przewodniczący Zarządu

.....
(podpis **Kierownika Zamawiającego**)

Katowice

1. NAZWA ORAZ ADRES ZAMAWIAJĄCEGO

Komunikacyjny Związek Komunalny Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego
40-053 Katowice, ul. Barbary 21A
NIP: 954-22-46-280
tel. 48 32-74-38-401, fax. 48 32-251-97-45
strona internetowa: www.kzkgop.com.pl

2. POSTANOWIENIA OGÓLNE

- 2.1. Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego prowadzone jest zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.), zwaną dalej „ustawą Pzp”.
- 2.2. Wartość zamówienia przekracza kwotę określoną w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Pzp.
- 2.3. Ilekroć w treści jest mowa o SIWZ, rozumie się przez to Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia.
- 2.4. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu, za wyjątkiem okoliczności, o których mowa w art. 93 ust. 4 ustawy Pzp.

3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- 3.1 Przedmiotem zamówienia jest wykonywanie usług autobusowego transportu publicznego na liniach komunikacji miejskiej nr **22, 600, 663** zgodnie z rozkładami jazdy, na zasadach określonych w **Załączniku nr 4** do SIWZ – Wzór umowy.
- 3.2 Wykonywana usługa objęta jest:
 - systemem kontroli biletowej pasażerów wsiadających do autobusu, polegającym na wsiadaniu pasażerów do autobusu przednimi drzwiami z jednoczesnym okazaniem kierowcy biletu lub innego dokumentu uprawniającego do przejazdu bez biletu. Wsiadanie z autobusu odbywa się drzwiami środkowymi lub tylnymi. Obowiązuje on na liniach, które są obsługiwane autobusami o długości nie większej niż 12 m i pojemności co najmniej 91 miejsc (tabor BN) oraz autobusami jednoczłonowymi o długości większej niż 12 m i pojemności co najmniej 140 miejsc (tabor CN),
 - systemem Śląskiej Karty Usług Publicznych,
 - systemem dynamicznej informacji pasażerskiej w pojazdach wykonujących usługi na w/w linii, obejmującym w szczególności wizualne i foniczne zapowiadanie przystanków zlokalizowanych na trasie linii oraz przekazywanie pasażerom informacji dodatkowych o usługach komunikacji publicznej.
- 3.3 Parametry linii komunikacji miejskiej będącej przedmiotem zamówienia:

1. Linia nr 22:

- relacja: Chorzów Batory Pętla – Siemianowice Śląskie Rurownia,
- kursuje: dni robocze w godz. 4:26 ÷ 23:06, soboty, niedziele i święta – 4:10 ÷ 23:06
- dobowy przebieg: dni robocze – 1.184,90 wzkm, soboty, niedziele i święta – 672,70 wzkm,
- wozogodziny ogółem: dni robocze 79:08 h, soboty, niedziele i święta – 37:14 h,
- wozogodziny postoju: dni robocze 16:20 h, soboty, niedziele i święta – 7:56 h,
- średnia prędkość eksploatacyjna: dni robocze – 16,75 km/h, soboty, niedziele i święta – 18,07 km/h,

- średnia prędkość komunikacyjna: dni robocze – 21,10 km/h, soboty, niedziele i święta – 22,96 km/h,
- długość trasy: 17,6/17,7 km.

2. Linia nr 600:

- relacja: Katowice Zawodzie Pętla – Katowice Klinika Okulistyczna,
- kursuje: dni robocze w godz. 5:09 ÷ 22:37, dni wolne w godz. 5:26 ÷ 23:36 ,
- dobowa praca przewozowa: dni robocze – 590,20 wzkm, dni wolne – 313,70 wzkm,
- wozogodziny ogółem: dni robocze – 44:16 h, soboty dni wolne – 27:20 h;
- wozogodziny postoju: dni robocze – 9:57 h, dni wolne – 11:15 h;
- średnia prędkość eksploatacyjna: dni robocze – 13,33 km/h, dni wolne – 11,48 km/h;
- średnia prędkość komunikacyjna: dni robocze – 17,20 km/h, dni wolne – 19,50 km/h;
- długość trasy: 10/9,6 km.

3. Linia nr 663:

- relacja: Chorzów Batory Pętla – Siemianowice Śląskie Powstańców Pętla,
- kursuje: dni robocze w godz. 4:26 ÷ 23:14, soboty w godz. 5:25 ÷ 23:14, niedziele i święta w godz. 5:25 ÷ 23:14,
- dobowa praca przewozowa: dni robocze – 792,30 wzkm, soboty – 522,00 wzkm, niedziele i święta – 313,20 wzkm,
- wozogodziny ogółem: dni robocze – 51:34 h, soboty – 29:36 h, niedziele i święta – 17:49 h;
- wozogodziny postoju: dni robocze – 8:42 h, soboty – 5:55 h, niedziele i święta – 3:35 h;
- średnia prędkość eksploatacyjna: dni robocze – 17,37 km/h, soboty – 17,61 km/h, niedziele i święta – 17,58 km/h,
- średnia prędkość komunikacyjna: dni robocze – 20,90 km/h, soboty – 21,99 km/h, niedziele i święta – 22,00 km/h,
- długość trasy: 17,1/17,7 km.

Przewidywana całkowita praca eksploatacyjna w okresie realizacji umowy na w/w liniach wynosi: **tabor BN – 3.942.000,0 wzkm, CN – 2.438.000,0 wzkm.**

- 3.4 Zamawiający udostępnia do wglądu Wykonawcom, nie służące do opisu przedmiotu zamówienia rozkłady jazdy na w/w linię w Wydziale Organizacji Przewozów. Wykonawcy, któremu udzielone zostanie zamówienie, Zamawiający przekaze komplet rozkładów jazdy przed podpisaniem umowy.
- 3.5 Zamawiający zakłada możliwość czasowego zwiększenia lub zmniejszenia zakresu rzeczowego przedmiotu zamówienia, z realizacją w dowolnym okresie trwania umowy, związanego z koniecznością organizowania komunikacji miejskiej na wyznaczonych odcinkach trasy w związku z doraźnymi remontami dróg i torowisk lub w związku z występującymi utrudnieniami w ruchu, spowodowanymi awariami układu sieci drogowej i torowisk lub z innych przyczyn uniemożliwiających funkcjonowanie komunikacji miejskiej w kształcie podstawowym.
- 3.6 Zamawiający przewiduje rozpoczęcie wdrażania Śląskiej Karty Usług Publicznych (ŚKUP), której funkcja elektronicznej portmonetki zastosowana będzie w transporcie publicznym jako elektroniczny bilet. Bezpośrednia łączność z pojazdami będzie realizowana i finansowana z projektu ŚKUP, a dla przesyłania danych o rozkładach jazdy, raportów i komunikatów niezbędne będzie stałe łącze do Internetu.

4. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

- 4.1. Świadczenie wykonywania usług autobusowego transportu publicznego na w/w liniach komunikacji miejskiej trwać będzie **96 miesięcy**. Planowane rozpoczęcie realizacji usługi od dnia **1 maja 2014 roku**.

5. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW

5.1. O udzielenie zamówienia może ubiegać się Wykonawca, który:

- 1) posiada zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, o którym mowa w art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1414), z uwzględnieniem przepisu art. 5 ust. 9 ustawy z dnia 5 kwietnia 2013 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców (Dz. U. z 2013 r. poz. 567),
- 2) należycie wykonał lub wykonuje w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, usługi w zakresie przewozów regularnych (zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym – t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1414) o łącznej wartości nie mniejszej niż **11 mln** zł netto w tym okresie,
- 3) dysponuje odpowiednim potencjałem technicznym, tj. dysponuje w całym okresie realizacji usługi jedenastoma autobusami niskopodłogowymi z homologacją, wyposażonymi w pochylnię (rampę najazdowa) lub podnośnik na wózki dla osób niepełnosprawnych spełniającą wymagania Załącznika VII Dyrektywy UE nr 2001/85/WE, spełniającymi wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.) i przepisach wykonawczych do niej dla autobusów miejskiej regularnej komunikacji publicznej, w tym wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r., Nr 32, poz. 262 z późn. zm.) oraz następujące wymagania dodatkowe:
 - autobusy o długości nie większej niż 12 m i pojemności co najmniej 91 miejsc (tabor typu BN) w ilości szt. 7, nie starsze niż (rok produkcji) z 2011 roku spełniające normę czystości spalin co najmniej Euro 5,
 - autobusy o długości ponad 12 m i pojemności co najmniej 140 miejsc (tabor typu CN) w ilości szt. 4, nie starsze niż (rok produkcji) z 2011 roku spełniające normę czystości spalin co najmniej Euro 5,
 - liczba miejsc siedzących w autobusie nie może być mniejsza niż 20% ogólnej, wskazanej przez producenta pojemności autobusu,
 - przedział kierowcy — łączący się z wnętrzem pojazdu, umożliwiający bezpośredni kontakt kierowcy z pasażerem,
 - wyposażone w urządzenia do dynamicznej informacji pasażerskiej głośniki wewnętrzne i co najmniej jeden głośnik zamontowany na zewnątrz pojazdu, w jego przedniej części oraz wyświetlacz (dwa wyświetlacze w przypadku pojazdów przegubowych) LED umieszczony w górnej części przedziału pasażerskiego za miejscem kierowcy (w pojazdach przegubowych drugi wyświetlacz za przegubem w drugim członie pojazdu), skierowany do tyłu pojazdu służące do zapowiadania przystanków zlokalizowanych na trasie linii oraz przekazywania pasażerom informacji dodatkowych o usługach komunikacji publicznej,
 - drzwi pasażerskie — co najmniej dwoje drzwi podwójnych dla taboru BN oraz co najmniej troje drzwi podwójnych dla taboru typu CN, wszystkie uruchamiane mechanicznie ze stanowiska kierowcy spełniające wymogi techniczne ujęte w Polskiej Normie PN-S-47010,

- kasowniki elektroniczne o min. trzynastocyfrowym systemie kasowania w ilości co najmniej równej liczbie drzwi pasażerskich w autobusie,
- łączność telefoniczna lub radiowa pomiędzy kierującym autobusem a punktem dyspozytorskim Wykonawcy, mającym łączność z policją i pogotowiem ratunkowym oraz posiadającym łączność telefoniczną z Zamawiającym,
- wyposażone w zestaw pełnowymiarowych w stosunku do szerokości pojazdów elektronicznych tablic kierunkowych rozmieszczonych zgodnie z § 21 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdu oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r., Nr 32, poz. 262 z późn. zm.).

4) nie podlega wykluczeniu z postępowania w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp.

5.2. Ocena spełniania przez Wykonawcę powyższych warunków udziału w postępowaniu będzie dokonana na podstawie złożonych oświadczeń i dokumentów, określonych w pkt. 6 SIWZ.

6. WYKAZ OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW, JAKIE MA DOSTARCZYĆ WYKONAWCA W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIENIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU, ORAZ BRAKU PODSTAW DO WYKLUCZENIA Z POSTĘPOWANIA NA PODSTAWIE ART. 24 UST. 2 PKT 5 USTAWY PZP.

Wykonawca powinien złożyć wraz z ofertą następujące oświadczenia i dokumenty:

- 6.1. Oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu (**Załączniki nr 3a** do SIWZ).
- 6.2. Zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, wydane na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1414).
- 6.3. Wykaz wykonanych lub wykonywanych usług w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, w zakresie przewozów regularnych o łącznej wartości nie mniejszej niż **11.000.000,00** zł netto, zgodnie z **Załącznikiem nr 2** do SIWZ, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane, oraz załączone dowody czy usługi te zostały wykonane lub są wykonywane należycie.
 - 6.3.a. Dowodami, o których mowa w pkt. 6.3. SIWZ są:
 - 1) poświadczenie, z tym że w odniesieniu do nadal wykonywanych usług poświadczenie powinno być wydane nie wcześniej niż na 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,
 - 2) oświadczenie Wykonawcy – jeżeli z uzasadnionych przyczyn o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać poświadczenia, o którym mowa w pkt. 6.3.a. ppkt. 1).
 - 6.3.b. W przypadku gdy Zamawiający jest podmiotem, na rzecz którego usługi wskazane w wykazie, o którym mowa w pkt 6.3., zostały wcześniej wykonane, Wykonawca nie ma obowiązku przedkładania dowodów, o których mowa w pkt. 6.3.a. SIWZ.
 - 6.3.c. Wykonawca, w miejsce poświadczeń, o których mowa w pkt. 6.3.a. ppkt. 1) SIWZ, może przedkładać dokumenty potwierdzające należyte wykonanie usług, określone w § 1 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2009 r. w sprawie

- rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz. U. Nr 226, poz. 1817).
- 6.4. Wykaz określonego w pkt. 5.1. ppkt 3. taboru autobusowego dostępnego Wykonawcy w celu wykonania zamówienia (**Załącznik nr 5** do SIWZ) wraz z informacją o podstawie do dysponowania tym taborem.
 - 6.5. Pisemne zobowiązanie lub inny dokument (w formie oryginału) innego podmiotu do oddania Wykonawcy do dyspozycji niezbędnych do wykonania zamówienia zasobów, na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia, jeśli Wykonawca będzie polegał na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów.
 - 6.6. Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia Wykonawcy (**Załącznik 3b** do SIWZ).
 - 6.7. Aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy Pzp, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
 - 6.8. Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
 - 6.9. Aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
 - 6.10. Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 – 8 oraz pkt 10 i 11 ustawy Pzp, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
 - 6.11. Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy Pzp, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
 - 6.12. Listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5 ustawy Pzp, albo informację o tym, że nie należy do grupy kapitałowej.

Uwagi:

1. *Jeżeli w przypadku Wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 5 – 8, 10 i 11 ustawy Pzp, mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 5 – 8, 10 i 11 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, z tym że w przypadku gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń – zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania tych osób lub przed notariuszem.*

2. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Wykonawca ten zamiast dokumentów, o których mowa w:
 - a) pkt 6.7.- 6.9 i 6.11. SIWZ - składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości – wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
 - nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,
 - nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie – wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
 - b) pkt 6.10. i 6.11. SIWZ – składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego miejsca zamieszkania albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 – 8, 10 i 11 ustawy Pzp – wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
3. Jeżeli w kraju miejsca zamieszkania osoby lub w kraju, którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 2. (**Uwagi**), zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie, w którym określa się także osoby uprawnione do reprezentacji wykonawcy, złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, lub przed notariuszem. Mają odpowiednio zastosowanie terminy wystawienia dokumentów określone wyżej w niniejszych uwagach.
4. Jeżeli w oświadczeniach lub dokumentach złożonych przez Wykonawcę, kwoty będą wyrażone w walucie innej niż złote polskie, Zamawiający przeliczy te kwoty na złote polskie po średnim kursie NBP dla danej waluty, obowiązującym w dniu opublikowania ogłoszenia o przedmiotowym zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Jeżeli w dniu publikacji ogłoszenia o zamówieniu NBP nie opublikuje informacji o średnim kursie walut, Zamawiający dokona odpowiednich przeliczeń wg średniego kursu z pierwszego kolejnego dnia, w którym NBP opublikuje wskazane informacje.
5. Dokumenty powinny być złożone w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę, na każdej zapisanej stronie dokumentu.
6. Dokumenty sporządzone w języku obcym powinny być złożone wraz z tłumaczeniem na język polski.
7. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. W takim przypadku:
 - a. każdy z Wykonawców **oddzielnie musi wykazać brak podstaw do wykluczenia w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp**, tj. przedstawić dokumenty wymienione w pkt: 6.6. (Załącznik nr 3b), 6.7., 6.8., 6.9., 6.10, 6.11, 6.12. W odniesieniu do dokumentu wymienionego w pkt: 6.1. (Załącznik nr 3a) oraz pozostałych dokumentów wymienionych w pkt: 6.2., 6.3., 6.4., 6.5. Wykonawcy mogą złożyć **wspólnie jeden dokument**, przy czym dokument wymieniony w pkt 6.2. musi złożyć każdy wykonawca, który bezpośrednio będzie wykonywał przewóz osób,
 - b. w przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz w przypadku innych podmiotów, na zasobach których wykonawca polega na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy Pzp, kopie dokumentów dotyczących

odpowiednio wykonawcy lub tych podmiotów są poświadczane za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub te podmioty,

- c. *Każdy z Wykonawców musi złożyć listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5 ustawy Pzp, albo informację o tym, że nie należy do grupy kapitałowej.*

7. INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI ORAZ PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW A TAKŻE OSOBY UPRAWNIONE DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI

- 7.1 Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w języku polskim, a także Zamawiający wprowadza jako obowiązującą w toku niniejszego postępowania formę pisemną przekazywania informacji, dokumentów, oświadczeń, wniosków, zawiadomień itp. (art. 9 ust. 1 i 2 oraz art. 27 ust. 1 i 2 ustawy Pzp).
- 7.2 Zamawiający dopuszcza przekazywanie oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji faksem pod warunkiem obligatoryjnego niezwłocznego przekazania ich w formie pisemnej.
- 7.3 Osobą uprawnioną do porozumiewania się z Wykonawcami jest Danuta Kolmer – Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych.

8. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM

- 8.1. Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia wadium w wysokości **1 000 000,00 zł** (słownie: jeden milion złotych 00/100) w terminie do dnia **03.03.2014 r. do godz. 11:00**.
- 8.2. Wadium może być wniesione w jednej lub kilku następujących formach:
- w pieniądzu przelewem na konto **Bank Handlowy w Warszawie S.A., numer konta: 14 1030 1508 0000 0008 1592 5017.**
 - w poręczeniach bankowych, lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym
 - gwarancjach bankowych,
 - gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9.11.2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (t. j. Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275 z późn. zm.).
- 8.3. Wadium wnoszone w pieniądzu oznacza, że w terminie wniesienia wadium, na koncie Zamawiającego muszą znaleźć się pieniądze, tzn. powinien być uznany rachunek Zamawiającego na kwotę wadium.
- 8.4. Wadium w innej formie niż pieniądz należy złożyć w kasie w siedzibie Zamawiającego (parter, pokój 008 w godz. 8:00 – 11:00 i 12:00 – 14:00) w formie oryginału dokumentu, przed upływem terminu składania ofert.
- 8.5. Zaleca się, aby kopia dokumentu wniesienia wadium była dołączona do oferty.
- 8.6. Zamawiający żąda ponownego wniesienia wadium przez Wykonawcę, któremu zwrócono wadium na podstawie art. 46 ust. 1 ustawy Pzp, jeżeli w wyniku rozstrzygnięcia odwołania jego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza. Zamawiający określi termin ponownego wniesienia wadium przez Wykonawcę.

- 8.7. Zamawiający zwraca wadium zgodnie z art. 46 ust. 1, 1a i 2 ustawy Pzp ,z zastrzeżeniem art. 46 ust. 4a w/w ustawy.
- 8.8. Jeżeli wadium wniesiono w pieniądzu, Zamawiający zwraca je zgodnie z art. 46 ust. 4 ustawy Pzp.
- 8.9. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, w przypadkach określonych art. 46 ust. 5 oraz art. 46 ust. 4a ustawy Pzp.

9. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

- 9.1. Wykonawca jest związany złożoną ofertą **do dnia 02.05.2014 r.**
- 9.2. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert, przy czym dzień składania ofert jest pierwszym dniem związania ofertą.

10. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT

- 10.1. Wykonawca zobowiązany jest zapoznać się dokładnie z informacjami zawartymi w SIWZ i przygotować ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w tym dokumencie.
- 10.2. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę, a jej treść musi odpowiadać treści SIWZ.
- 10.3. Oferta powinna być sporządzona w języku polskim z zachowaniem formy pisemnej, tzn. powinna być własnoręcznie podpisana (czytelny podpis albo pieczętka imienna i podpis) przez osoby upoważnione do składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy. Jeżeli oferta będzie podpisana przez pełnomocników, Wykonawca powinien dołączyć do oferty pełnomocnictwa, z treści których wynika umocowanie do podpisania oferty przez pełnomocników. Wszystkie pełnomocnictwa dołączone do oferty powinny być złożone w formie oryginału lub kopii poświadczonych notarialnie.
- 10.4. Oferta powinna być umieszczona w trwale zaklejonej kopercie, uniemożliwiającej jej bezśladowe otwarcie (np. opieczetowana na wszystkich połączeniach), oznaczonej napisem „**Przetarg nieograniczony – obsługa linii komunikacji miejskiej nr 22, 600, 663 (znak sprawy: ZP/PO/1/PZ/2/14)**”. Koperta powinna być opatrzona nazwą i adresem Wykonawcy, nazwą i adresem Zamawiającego, jak również napisem: „**Nie otwierać przed dniem 03.03.2014 r., godzina 11:30.**”
- 10.5. Jeżeli koperta nie będzie opisana i oznakowana jak wyżej, Zamawiający nie bierze odpowiedzialności za nieprawidłowe lub przedwczesne otwarcie koperty.
- 10.6. Wszystkie oświadczenia i wykazy powinny być podpisane w sposób i przez osoby, o których mowa w punkcie 10.3.
- 10.7. Oferta musi być podpisana w taki sposób, by prawnie zobowiązywała wszystkich Wykonawców występujących wspólnie,
- 10.8. Wykonawcy występujący wspólnie muszą ustanowić pełnomocnika (lidera) do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie niniejszego zamówienia lub do reprezentowania ich w postępowaniu oraz zawarcia umowy o udzielenie przedmiotowego zamówienia publicznego. Umocowanie może wynikać z treści umowy zawartej pomiędzy Wykonawcami występującymi wspólnie lub zostać przedłożone oddzielnie wraz z ofertą. Treść pełnomocnictwa powinna dokładnie określać zakres umocowania. Jeżeli oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia zostanie wybrana, Zamawiający może żądać przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego, umowy regulującej współpracę tych wykonawców.

- 10.9. Wszelkie miejsca, w których Wykonawca naniósł zmiany, powinny być parafowane przez Wykonawcę. Zaleca się, aby zmiany były dokonane jedynie przez czytelne przekreślenie istniejącego zapisu i wstawienie obok zapisu innego.
- 10.10. Zaleca się, aby wszystkie strony oferty (włącznie z załącznikami) były spięte w sposób uniemożliwiający wysunięcie się którejkolwiek ze stron oraz aby do oferty dołączony był spis treści.
- 10.11. Wraz z ofertą (**Załącznik nr 1** do SIWZ – Formularz ofertowy) należy złożyć oświadczenia i dokumenty wymienione w punkcie 6 SIWZ.
- 10.12. Zaleca się dołączenie do oferty dokumentu potwierdzającego wniesienie wadium (kserokopia polecenia przelewu lub dokumentu wniesienia wadium w innej formie – patrz pkt. 8.2. – 8.5 SIWZ).
- 10.13. Przed upływem terminu składania ofert, Wykonawca może wprowadzić zmiany do złożonej oferty lub wycofać złożoną ofertę. Oświadczenia o wprowadzanych zmianach lub wycofaniu oferty powinny być doręczone Zamawiającemu na piśmie pod rygorem nieważności przed upływem terminu składania ofert. Oświadczenia powinny być opakowane tak, jak oferta, a opakowanie powinno zawierać odpowiednio dodatkowe oznaczenie wyrazem: „ZMIANA” lub „WYCOFANIE”.

11. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

- 11.1. Ofertę należy złożyć w siedzibie Komunikacyjnego Związku Komunalnego Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego, 40-053 Katowice, ul. Barbary 21A, parter, pokój nr 014 (kancelaria) w godzinach pracy KZK GOP, tj. w godzinach od 7⁰⁰ do 15⁰⁰. Złożona oferta zostanie zarejestrowana (dzień, godzina) w księdze kancelaryjnej, a ofercie zostanie nadany kolejny numer.
- 11.2. Termin składania ofert upływa w **03.03.2014 r. o godz 11:00**. Za moment złożenia oferty przyjmuje się termin otrzymania oferty przez Zamawiającego.
- 11.3. Wszystkie oferty otrzymane przez Zamawiającego po terminie, zostaną zwrócone Wykonawcom po upływie terminu do wniesienia odwołania.
- 11.4. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **03.03.2014 r. o godz 11:30**. w siedzibie KZK GOP, parter, pokój nr 015.
- 11.5. Z zawartością ofert nie można zapoznać się przed upływem terminu otwarcia ofert.
- 11.6. Bezpośrednio przed otwarciem ofert zostanie podana kwota, jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
- 11.7. Podczas otwarcia ofert zostaną podane nazwy oraz adresy Wykonawców, a także informacje dotyczące ceny.
- 11.8. Na wniosek Wykonawców, którzy nie byli obecni przy otwarciu ofert Zamawiający przekaze niezwłocznie informacje, o których mowa w punktach 11.6. i 11.7.

12. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY.

- 12.1. Zamawiający przewiduje, że praca eksploatacyjna w okresie 96 miesięcy na liniach nr: **22, 600, 663** wyniesie: **tabor BN – 3.942.000,0 wzk**m, **CN – 2.438.000,0 wzk**m.
- 12.2. Do obliczenia ceny oferty należy podać cenę jednostkową netto C_B i C_C za jeden wozokilometr (wzk) usługi wykonanej autobusem taboru „BN” i „CN”. Cena winna obejmować wszystkie nałożone na Wykonawcę obowiązki wynikające z zapisów

Załącznika nr 4 do SIWZ (Wzór umowy), w tym m.in. wynikające z § 1 i § 4 pkt 4 Wzoru umowy. Następnie należy pomnożyć odpowiednio cenę jednostkową C_B przez **3.942.000,0** wzm oraz cenę jednostkową C_C przez **2.438.000,0** wzm i w ten sposób otrzymane wielkości zsumować ($C_B \times 3.942.000,0 + C_C \times 2.438.000,0$). Obliczona w podany powyżej sposób wartość stanowi cenę oferty netto. Cena oferty brutto to cena oferty netto powiększona o podatek od towarów i usług (VAT) według stawki 8 %. Cena ta będzie przyjęta do oceny ofert.

- 12.3. Jeżeli oferta zawierać będzie błędy w obliczeniu ceny, oferta zostanie odrzucona (art. 89 ust 1 pkt. 6 ustawy Pzp).

13. OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY WRAZ Z PODANIEM ZNACZENIA TYCH KRYTERIÓW ORAZ SPOSOBU OCENY OFERT

- 13.1. Zamawiający ustala jedno kryterium oceny ofert i jego znaczenie:

Cena – 100%

- 13.2. Oferta, której cena będzie najniższa, zostanie wybrana jako najkorzystniejsza.
- 13.3. Jeżeli w postępowaniu nie będzie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych. Wykonawcy składając oferty dodatkowe nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach.

14. INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY

- 14.1. Umowa zostanie zawarta w terminie nie krótszym niż 10 dni od dnia przekazania zawiadomienia o wyborze oferty faksem, albo 15 dni – jeżeli zostało przesłane w inny sposób, z zastrzeżeniem pkt. 14.2.
- 14.2. Umowa w sprawie zamówienia publicznego może zostać zawarta przed upływem terminu, o którym mowa w pkt. 14.1, jeżeli w postępowaniu o udzieleniu zamówienia została złożona jedna oferta.
- 14.3. Przed podpisaniem umowy Wykonawca poda Zamawiającemu w wyznaczonym terminie, informacje niezbędne do podpisania umowy, w tym m.in. numer konta bankowego, polisę OC w zakresie prowadzonej działalności na sumę ubezpieczenia (sumę gwarancyjną) równą co najmniej 2 mln. zł, dane identyfikacyjne autobusów przeznaczonych do obsługi linii (dane do wykazu autobusów – załącznik nr 3 do umowy) oraz całodobowo dostępny numer telefonu Wykonawcy zgodnie z §4 ust. 7 **Załącznika nr 4** do SIWZ (Wzór umowy). Zamawiający dopuszcza podanie w załączniku nr 3 do umowy autobusów innych niż podane w **Załączniku nr 5** do SIWZ pod warunkiem, że będą one spełniały wszystkie minimalne wymagania zawarte w pkt 5.1. ppkt 3 SIWZ. Nie podanie danych, o których mowa powyżej uznaje się jako uchylanie się Wykonawcy od zawarcia umowy.
- 14.4. W przypadku wyboru oferty najkorzystniejszej złożonej przez Wykonawców występujących wspólnie, będą oni zobowiązani do podania w % podziału pracy przewozowej wykonywanej przez poszczególne podmioty w ramach zawartej umowy.
- 14.5. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana uchyla się od zawarcia umowy, Zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez

przeprowadzenia ich ponownego badania i oceny, chyba, że zachodzą przesłanki, o których mowa w art. 93 ust. 1 ustawy Pzp.

15. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

Zamawiający nie żąda wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

16. WZÓR UMOWY

Wzór umowy zawiera **Załącznik nr 4** do SIWZ.

17. ŚRODKI OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCE WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

- 17.1. Środki ochrony prawnej określone w ustawie (odwołanie, skarga do sądu) przysługują Wykonawcy, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy.
- 17.2. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy Pzp.
- 17.3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu.
- 17.4. Odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby Zamawiający mógł zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.
- 17.5. Odwołanie wnosi się:
 - a. w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane faksem, albo w terminie 15 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób,
 - b. wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a także wobec postanowień specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej,
 - c. wobec czynności innych niż określone w pkt a. i b., w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
- 17.6. Jeżeli Zamawiający mimo takiego obowiązku nie przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej odwołanie wnosi się nie później niż w terminie:
 - a. 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia,
 - b. 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia.
- 17.7. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej przysługuje skarga do sądu.
- 17.8. Do skargi mają zastosowanie przepisy art. 198a – 198g ustawy Pzp.

18. INFORMACJA O ZAMÓWIENIACH UZUPEŁNIAJĄCYCH

Zamawiający nie przewiduje udzielania zamówień uzupełniających, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt. 6 ustawy Pzp.

19. OFERTY WARIANTOWE I CZĘŚCIOWE

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych ani częściowych.

20. PODWYKONAWSTWO

Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania części zamówienia przez podwykonawców. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę w ofercie część zamówienia, której wykonanie powierzy podwykonawcom.

Załączniki:

1. Formularz Ofertowy (wzór)
2. Wykaz usług w zakresie przewozów regularnych (wzór)
- 3a. Oświadczenie o spełnieniu warunków udziału
- 3b. Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia
4. Wzór Umowy wraz z załącznikami.
5. Wykaz taboru autobusowego dostępnego Wykonawcy do obsługi linii (wzór).

- WZÓR-

Załącznik nr 1 do SIWZ

Wykonawca / Lider konsorcjum*

Nazwa i adres firmy:

.....

(tel/fax)

FORMULARZ OFERTOWY

**Komunikacyjny Związek Komunalny
Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego
40 - 053 Katowice
ul. Barbary 21A**

W nawiązaniu do opublikowanego ogłoszenia o zamówieniu w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na **wykonywanie usług autobusowego transportu publicznego na linii komunikacji miejskiej nr 22, 600, 663** (znak sprawy: ZP/PO/1/PZ/2/14).

My niżej podpisani:

.....

.....

*(wpisać imię/a, nazwisko/a osób upoważnionych do reprezentowania Wykonawcy/Pelnomocnika)***Działając w imieniu i na rzecz**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

*(nazwa (firma), dokładny adres Wykonawcy / Wykonawców)**(w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie podać nazwy (firmy) i dokładne adresy wszystkich podmiotów występujących wspólnie)*

1. **Oferujemy** wykonanie usługi objętej zamówieniem za cenę jednostkową (jednego wozokilometra) netto:
 - a) tabor BN – zł/wzkm (słownie:.....),
 - b) tabor CN – zł/wzkm (słownie:.....).
2. **Cena oferty:**
 - a) Cena oferty nettozł (słownie:.....),
 - b) Podatek od towarów i usług (VAT) zł (słownie:),
 - c) **Cena oferty brutto** zł (słownie:).
3. **Oświadczamy**, iż zapoznaliśmy się z treścią „Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia” i uznajemy się za związanych określonymi w niej postanowieniami i zasadami postępowania.
4. **Oświadczamy**, iż uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez czas wskazany w „Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia”.
5. **Oświadczamy**, że usługa objęta zamówieniem będzie wykonywana taborom autobusowym wykazanym w załączniku nr 5 do SIWZ lub innym taborom spełniającym wszystkie wymagania zawarte w pkt 5.1. ppkt 3 SIWZ.
6. **Oświadczamy**, że przedmiot zamówienia wykonamy:
 - siłami własnymi*,
 - przy udziale podwykonawców.*

* *niepotrzebne skreślić*

Następujące części zamówienia powierzmy podwykonawcom:
(należy szczegółowo opisać zadania wykonywane przez podwykonawców, np. kursy, godziny realizacji w poszczególne rodzaje dni: dni robocze, soboty, niedziele i święta; itp.).

.....

.....

.....
7. **Wadium** w kwociezł (słownie:) zostało wniesione w formie
8. **Oświadczamy**, że przed podpisaniem umowy, w terminie wskazanym przez Zamawiającego, podamy wszystkie niezbędne informacje, które zostały opisane w pkt. 14.3 i 14.4 SIWZ.
9. **Oświadczamy**, że zawarty w „Specyfikacji Istotnych Warunkach Zamówienia” – Wzór Umowy został przez nas zaakceptowany i zobowiązujemy się do jej zawarcia na w/w warunkach, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego w przypadku wyboru naszej oferty. Jesteśmy świadomi, że w przypadku nie zawarcia umowy z naszej winy wniesione przez nas wadium ulega przepadkowi.
10. **Oświadczamy**, że podczas wykonywania przewozów regularnych objętych niniejszym zamówieniem, będziemy posiadać zaświadczenie wymagane przepisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1414.)

11. **Deklarujemy**, iż wszystkie oświadczenia, informacje, dokumenty złożone w ofercie są kompletne, prawdziwe i dokładne w każdym szczególe.
12. **Oświadczamy**, iż znana jest nam treść art. 297 §1 kodeksu karnego: „Kto, w celu uzyskania dla siebie lub innej osoby kredytu, pożyczki bankowej, gwarancji kredytowej, dotacji, subwencji lub zamówienia publicznego, przedkłada fałszywe lub stwierdzające nieprawdę dokumenty albo nierzetelne, pisemne oświadczenia dotyczące okoliczności mających istotne znaczenie dla uzyskania takiego kredytu, pożyczki bankowej, gwarancji kredytowej, dotacji, subwencji lub zamówienia publicznego, podlega karze pozbawienia wolności od 3 miesięcy do lat 5.”
13. Na czas prowadzonego postępowania wyznaczam(y):
- a) osobę do bezpośrednich kontaktów z Zamawiającym w sprawie niniejszego zamówienia publicznego (*podać: imię, nazwisko, stanowisko służbowe, nr telefonu*)

 i podajemy:
- b) adres do korespondencji:

- c) nr faksu do korespondencji:

....., dnia

.....
 Podpis/y/ pieczętka/i/ osób upoważnionych do
 reprezentowania Wykonawcy/Pełnomocnika

* - niepotrzebne skreślić

-WZÓR-

Załącznik nr 2 do SIWZ

.....
(pieczęć Wykonawcy)

WYKAZ WYKONANYCH LUB WYKONYWANYCH USŁUG O KTÓRYCH MOWA W PKT. 5.1.2. SIWZ W OKRESIE OSTATNICH TRZECH LAT PRZED UPLYWEM TERMINU SKŁADANIA OFERT O ŁĄCZNEJ WARTOŚCI NIE MNIEJSZEJ NIŻ 11.000.000,00 ZŁ.

Lp.	Podmiot, na rzecz którego usługi zostały wykonane lub są wykonywane (nazwa, adres)	Przedmiot zamówienia (podać np. nr linii lub obszar obsługi, itp.)	Data wykonania (rozpoczęcie, zakończenie w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert)	Wartość netto (w złotych)
1.	2.	3.	4.	5.

....., dnia

.....
pieczęćka/i/, podpis/y/ osób upoważnionych

- WZÓR -

Załącznik nr 3a do SIWZ

OŚWIADCZENIE

Przystępując do udziału w prowadzonym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na **wykonywanie usług autobusowego transportu publicznego na linii komunikacji miejskiej nr 22, 600, 663** (znak sprawy: ZP/PO/1/PZ/2/14).

Nazwa Wykonawcy/Wykonawców występujących wspólnie*:

.....

.....

Adres

.....

oświadczam/y, że spełniam/y warunki udziału w postępowaniu.

..... data

.....
pieczętka/i/, podpis/y/ osób upoważnionych

* - niepotrzebne skreślić

- WZÓR -

Załącznik nr 3b do SIWZ

OŚWIADCZENIE

Przystępując do udziału w prowadzonym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na **wykonywanie usług autobusowego transportu publicznego na linii komunikacji miejskiej nr 22, 600, 663** (znak sprawy: ZP/PO/1/PZ/2/14).

Nazwa Wykonawcy:

.....
.....
.....

Adres

.....
.....

oświadczam/y, że:

brak jest podstaw do wykluczenia nas z postępowania o udzielenie zamówienia w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp.

..... data

.....
pieczęćka/i/, podpis/y/osób upoważnionych

/Wzór Umowy/

Załącznik nr 4 do SIWZ

Umowa nr PO/ /PZ/ /DO/ /14

zawarta w dniu roku

pomiędzy

Komunikacyjnym Związkiem Komunalnym Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego w Katowicach, ul. Barbary 21A, wpisanym do rejestru związków międzygminnych pod poz. 46 [NIP 954-22-46-280, REGON 271523831], zwanym dalej Zamawiającym, w imieniu którego działają:

1. –
 2. –
- a

....., ul., zwanym dalej Wykonawcą, w imieniu którego działają:

1. –
2. –

Umowa została zawarta po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z ustawą – Prawo zamówień publicznych (znak sprawy: ZP/PO/1/PZ/2/14)

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest wykonywanie usług autobusowego transportu publicznego na liniach komunikacji miejskiej nr **22, 600, 663** na zasadach ustalonych niniejszą umową i zgodnie z otrzymanymi od Zamawiającego rozkładami jazdy. Rozkłady jazdy linii komunikacji miejskiej uwzględnia wykorzystanie autobusów w zależności od natężenia ruchu pasażerów.
2. Wykonywana usługa objęta jest również:
 - a. systemem Śląskiej Karty Usług Publicznych,
 - b. systemem kontroli biletowej pasażerów wsiadających do autobusu, polegającym na wsiadaniu pasażerów do autobusu przednimi drzwiami z jednoczesnym okazaniem kierowcy biletu lub innego dokumentu uprawniającego do przejazdu bez biletu. Wsiadanie z autobusu odbywa się drzwiami środkowymi lub tylnymi. Obowiązuje on na liniach, które są obsługiwane autobusami o długości nie większej niż 12 m i pojemności co najmniej 91 miejsc (tabor BN) oraz autobusami jednoczłonowymi o długości większej niż 12 m i pojemności co najmniej 140 miejsc (tabor CN),
 - c. systemem dynamicznej informacji pasażerskiej w pojazdach wykonujących usługi na w/w linii, obejmującym w szczególności wizualne i foniczne zapowiadanie przystanków zlokalizowanych na trasie linii oraz przekazywanie pasażerom informacji dodatkowych o usługach komunikacji publicznej.
3. Zamawiający:
 - a. powiadomi pisemnie o szczegółowym terminie rozpoczęcia wdrażania systemu o którym mowa w pkt. 2 lit. a.,
 - b. zastrzega sobie prawo do zmiany terminu o którym mowa w pkt. 3 lit. a.
4. System dynamicznej informacji pasażerskiej, o którym mowa w punkcie 2 lit. c. prowadzony będzie:
 - a. cyklicznie podczas całego przebiegu linii komunikacji miejskiej objętej niniejszym systemem,
 - b. wizualnie poprzez napis wyświetlany na wewnętrznych wyświetlaczach, o których mowa w § 7, pkt. 1.3 lit. f. tiret czwarty,

- c. dźwiękowo poprzez zespół urządzeń nagłaśniających, o których mowa w § 7, pkt. 1.3 lit. f., tირet pierwszy w następujący sposób:
- po ruszeniu autobusu z przystanku zapowiedź treści: „*następny przystanek ... (nazwa przystanku)*”,
 - przed dojechaniem do przystanku zapowiedź treści „*... (nazwa przystanku)*”,
 - po zatrzymaniu się na przystanku zapowiedź zewnętrzna o treści „*... (nr linii)*”.
5. Podział pracy przewozowej wraz z rodzajem taboru wynikający z rozkładu jazdy przedstawiają załączniki nr 1 i 2 do umowy.
6. Wartość nominalna netto zobowiązania wynosi zł, a przewidywana wielkość pracy przewozowej objętej niniejszą umową wynosi: tabor **BN – 3.942.000** wzk, **CN– 2.438.000** wzk.
7. Zamawiający zakłada możliwość czasowego zwiększenia lub zmniejszenia zakresu rzeczowego przedmiotu zamówienia, z realizacją w dowolnym okresie trwania umowy, w związku z występującymi utrudnieniami w ruchu, uniemożliwiającymi funkcjonowanie komunikacji miejskiej w kształcie podstawowym. Zwiększenie lub zmniejszenie zakresu rzeczowego przedmiotu zamówienia może spowodować także zmianę ilości autobusów przeznaczonych do obsługi w/w linii.
8. Podział pracy przewozowej na poszczególne podmioty wynosi :
- 1).....-%
(nazwa Wykonawcy)
- 2)-%
(nazwa Wykonawcy)
- (Zapis dotyczy sytuacji, gdy umowa zawierana jest z Wykonawcą reprezentującym kilka podmiotów realizujących usługę wspólnie)
9. Podwykonawcy realizować będą następujące części zamówienia:
-
(Zapis dotyczy sytuacji, gdy Wykonawca korzystać będzie z podwykonawców)
10. Wykonawca informuje Zamawiającego o zamiarze odstąpienia od podwykonawcy/ów z co najmniej 14 dniowym wyprzedzeniem.
11. Wykonawca oświadcza, że podwykonawca/y posiada/ją zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego zgodnie z art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 6.09.2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1414).
- (Zapis dotyczy sytuacji, gdy Wykonawca korzystać będzie z podwykonawców)

§ 2

1. Usługi określone w § 1 wykonywane będą autobusami podanymi w wykazie autobusów, który stanowi załącznik nr 3 do umowy. (*Sporządzony według wzoru nr 1 lub według wzoru nr 2 - w przypadku wykonawców wspólnie realizujących zamówienie*).
2. W szczególnie uzasadnionych przypadkach, na wniosek Wykonawcy i za zgodą Zamawiającego, dopuszcza się inny autobus do wykonania usługi, którego wiek i standard jest, co najmniej równoważny autobusom wymienionym w załączniku nr 3 do umowy. Czasookres obsługi linii innym autobusem wymaga każdorazowo uzyskania pisemnej zgody Zamawiającego. Brak pisemnego oświadczenia Zamawiającego w okresie 48 godzin od dostarczenia przez Wykonawcę Zamawiającemu kompletnego wniosku zawierającego wszystkie dane niezbędne do identyfikacji autobusu, na dopuszczenie tego autobusu do wykonywania usługi innym autobusem równoważnymi będzie skutkować uznaniem wyrażenia zgody przez Zamawiającego na wykonywanie umowy zgłoszonym we wniosku autobusem w okresie we wniosku wskazanym. Soboty, niedziele i święta nie wlicza się do okresu 48 godzin.
3. W przypadku zdarzeń losowych (np. awarii autobusu) dopuszcza się czasowo autobus zastępczy (autobus wyposażony w elektroniczne urządzenia mobilne) do wykonania usługi, z jednoczesnym powiadomieniem Zamawiającego (zgłoszenie telefoniczne lub faksem do Referatu Kontroli Zamawiającego). Obsługa linii autobusem zastępczym (autobusem wyposażonym w elektroniczne urządzenia mobilne) może być realizowana nie dłużej, niż przez 48 godzin od wystąpienia zdarzenia.

4. Wykonawca we własnym zakresie dokonuje zakupu środków transportu drogowego niezbędnych do realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego albo zapewnia sobie możliwość używania takich środków zawierając stosowne umowy cywilnoprawne na okres nie krótszy niż czas trwania niniejszej umowy. Zamawiający nie udostępnia Wykonawcy środków transportu.

§ 3

1. Wpływy z biletów (opłata za przewóz) oraz innych opłat, o których mowa w prawie przewozowym przysługują Zamawiającemu.
2. Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie za nieprzejechane wozokilometry, także w przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonanie usług z przyczyn niezależnych od Wykonawcy.
3. Wykonawca otrzymuje wynagrodzenie wyłącznie za zrealizowane wozokilometry według rozkładu jazdy, niezależnie od liczby podróżujących pasażerów.
4. Cena jednego wozokilometra za wykonanie usług będących przedmiotem niniejszej umowy wynosi:
 - a. BN– **zł/wzkm plus podatek VAT** – autobus niskopodłogowy o długości nie większej niż 12 m i pojemności co najmniej 91 miejsc (tabor typu BN),
 - b. CN– **zł/wzkm plus podatek VAT** – autobus niskopodłogowy o długości większej niż 12 m i pojemności co najmniej 140 miejsc (tabor typu CN).
5. Wszystkie koszty związane z realizacją usług Wykonawca pokrywa z otrzymanego wynagrodzenia.
6. Po wdrożeniu systemu ŚKUP zapłata będzie przysługiwała wyłącznie na podstawie danych o pracy eksploatacyjnej (zrealizowanych wozokilometrach), przekazanych przez Wykonawcę łączem internetowym zgodnie z procedurą opisaną w umowie użyczenia. O terminie zakończenia wdrażania wykonawca zostanie powiadomiony pisemnie.
7. Rozliczenie świadczonych usług przewozowych następować będzie w okresach miesięcznych.
8. Wykonawcy nie przysługuje rekompensata, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2011 Nr 5 poz. 13 z późn. zm.).
9. Cena jednego wozokilometra za świadczone usługi przewozu pasażerów będzie kwartalnie waloryzowana wskaźnikiem obliczonym według następującego wzoru:

$$w = 0,3 w_p + 0,7 w_t$$

gdzie:

- w – wskaźnik waloryzacji ceny jednego wozokilometra,
- w_p – wskaźnik cen (okres poprzedni = 100) oleju napędowego w województwie śląskim podany przez Urząd Statystyczny w Katowicach, a jeżeli Urząd Statystyczny w Katowicach nie poda powyższego wskaźnika, zostanie on wyliczony przez KZK GOP na podstawie cen oleju napędowego w województwie śląskim podanych przez Urząd Statystyczny w Katowicach (uwzględniając ceny sezonowe oleju, tj. letni i zimowy),
- w_t – wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Warszawie (GUS) i publikowany w „Monitorze Polskim” na podstawie ustawy z dnia 17 grudnia 1998 r. o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych (Dz. U. z 2004 r., Nr 39, poz. 353 z późn. zm.).

Cena jednego wozokilometra za świadczone usługi przewozu pasażerów będzie waloryzowana od miesiąca następnego po otrzymaniu z Urzędu Statystycznego w Katowicach informacji o wysokości wskaźnika w_p , a jeżeli Urząd Statystyczny w Katowicach nie poda powyższego wskaźnika, zostanie on wyliczony przez KZK GOP na podstawie cen oleju napędowego w województwie śląskim podanych przez Urząd Statystyczny w Katowicach (uwzględniając ceny sezonowe oleju, tj. letni i zimowy), oraz po opublikowaniu przez Prezesa GUS wskaźnika w_t . Pierwsza waloryzacja następuje po ogłoszeniu wskaźnika w_t za pierwszy pełny kwartał realizacji umowy.

10. W przypadku zmiany wysokości stawki podatku VAT cena jednostkowa określona w pkt. 4 ulegnie zmianie.
11. Zamawiający zobowiązuje się do przekazania Wykonawcy 20% należności do 20-go dnia każdego miesiąca za miesiąc bieżący oraz następne 30% do końca miesiąca.
12. Rozliczenie całości należności za miniony miesiąc następuje w ciągu 10 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę na konto nr
13. O zmianie konta Wykonawca niezwłocznie informuje pisemnie Zamawiającego. Zmiana ta nie wymaga aneksu do umowy.
14. Wynagrodzenie przysługujące Wykonawcy za usługi wykonane w danym miesiącu podlega zmniejszeniu w przypadku realizacji przewozów na poziomie niższym niż 99,5% planowanych wozokilometrów na linii. Wysokość zmniejszenia wynagrodzenia za obsługę linii wynosi odpowiednio:
 - a. 0,1% należności za każde 0,1% zmniejszenia stopnia realizacji poniżej 99,5%,
 - b. 0,2% należności za każde 0,1% zmniejszenia stopnia realizacji poniżej 99,0%,
 - c. 0,3% należności za każde 0,1% zmniejszenia stopnia realizacji poniżej 98,5%.

§ 4

1. Realizując usługę Wykonawca zobowiązany jest do:
 - a. przestrzegania przepisów i zasad porządkowych obowiązujących w komunikacji miejskiej KZK GOP,
 - b. zapewnienia ciągłej sprzedaży w autobusie biletów jednorazowych emitowanych przez Zamawiającego, zgodnie z aktualnie obowiązującą taryfą,
 - c. realizacji okresowych zmian rozkładu jazdy, zgodnie z pisemnym poleceniem przekazanym przez Zamawiającego,
 - d. sporządzania okresowych sprawozdań z realizacji usług przewozowych, w trybie i formie określonej przez Zamawiającego według załączników nr 4 i 5 do umowy,
 - e. raportowania o niesprawności elektronicznych urządzeń mobilnych według załącznika do umowy użyczenia,
 - f. sporządzania i przekazywania właściwych załączników do umowy użyczenia po każdej wymianie taboru autobusowego,
 - g. sporządzania i przekazywania właściwego załącznika do umowy użyczenia po każdej wymianie urządzeń stacjonarnych,
 - h. stosowania zasad organizacji ruchu na przystankach początkowych, końcowych i dworcowych, zgodnie z pisemnym poleceniem Zamawiającego,
 - i. wzajemnej współpracy z Zamawiającym w zakresie codziennego, bieżącego przekazywania meldunków o sytuacji na liniach komunikacyjnych, realizacji usług, stanowiących przedmiot niniejszej umowy, a zwłaszcza powiadomienia o wszelkich zakłóceniach i utrudnieniach w należyтым świadczeniu usług przewozowych. Meldunki te winny być przekazywane telefonicznie codziennie w godz. 6.00, 14.00 i 21.00 do Referatu Kontroli w siedzibie Zamawiającego, a w przypadku poważniejszych zdarzeń i wypadków niezwłocznie po ich wystąpieniu,
 - j. posiadania telefonu, pod którym Zamawiający będzie mógł całodobowo, przez siedem dni w tygodniu uzyskiwać aktualną informację o sytuacji na obsługiwanej linii,
 - k. uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi,
 - l. niezwłocznego, tj. w terminie nie dłuższym niż 7 dni roboczych, udzielenia odpowiedzi Zamawiającemu w trwającym postępowaniu wyjaśniającym. W uzasadnionych przypadkach, na wniosek Wykonawcy powyższy termin może zostać wydłużony nie więcej niż o kolejne 10 dni roboczych.

2. W przypadku wdrożenia Śląskiej Karty Usług Publicznych Wykonawca wyraża zgodę na nieodpłatne zainstalowanie w autobusach oraz w miejscach, gdzie są stanowiska dyspozytorskie właściwych urzędzeń elektronicznych zgodnie z projektem ŚKUP.
3. Terminy, miejsca, rodzaj oraz ilości urzędzeń określone zostaną w umowie użyczenia, która będzie nierozzerwalnie związana z niniejszą umową.
4. Wykonawca zobowiązuje się do utrzymywania w pełnej sprawności technicznej przekazanych urzędzeń i pokrycia kosztów eksploatacji w okresie gwarancyjnym i pogwarancyjnym.
5. Wykonawca zobowiązuje się do odbierania i przekazywania danych za pomocą łącza do Internetu zgodnie z procedurą opisaną w umowie użyczenia.
6. W przypadku zawarcia umowy z wykonawcami wspólnie realizującymi zamówienie, każdy z wykonawców zobowiązany jest do podpisania umowy użyczenia oraz realizacji zapisów zawartych w pkt. 2, 3, 4 i 5 niniejszego paragrafu. Umowa użyczenia będzie nierozzerwalnie związana z umową wykonywania usług, którą Wykonawcy będą realizowali wspólnie, zgodnie ze złożoną ofertą i wymogami Zamawiającego. W przypadku powierzenia części usług podwykonawcą, Wykonawca lub każdy z wykonawców wspólnie realizujących zamówienie zobowiązany jest, we własnym zakresie i na własny koszt, do wyposażenia środków transportu podwykonawców w urządzenia mobilne ŚKUP. Parametry urzędzeń na wniosek Wykonawcy przekaże Zamawiający.
7. Numer telefonu Wykonawcy, o którym mowa w ust. 1 lit. j.:
Wykonawca informuje pisemnie Zamawiającego z co najmniej tygodniowym wyprzedzeniem w przypadku zmiany numeru ww. telefonu.

§ 5

1. Zmiany rozkładów jazdy linii objętych umową, dokonywane będą przez Zamawiającego z 7-dniowym wyprzedzeniem. Zmian tych dokonuje się poprzez przekazanie Wykonawcy aktualnego rozkładu jazdy i nie wymagają one zmiany umowy w formie aneksu.
2. Wykonawca może przekazywać Zamawiającemu propozycje modyfikacji rozkładu jazdy linii autobusowych zleconych w ramach niniejszej umowy, a także uwagi i informacje mające na celu usprawnienie funkcjonowania komunikacji. Przedstawiona przez Wykonawcę propozycja nowego rozkładu jazdy nie jest wiążąca dla Zamawiającego, który może wdrożyć propozycję, jeżeli uzna jej zasadność.
3. Zamawiający podaje do publicznej wiadomości rozkłady jazdy w formie ogłoszeń umieszczanych na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych i dworcach, z wyłączeniem przystanków komunikacyjnych przeznaczonych wyłącznie dla wysiadających pasażerów.

§ 6

1. Taryfa przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej KZK GOP ustalona przez Zamawiającego wiąże Wykonawcę w sposób obligatoryjny. W autobusie realizującym obsługę linii objętych umową dopuszczalna jest tylko i wyłącznie sprzedaż biletów ujętych w taryfie KZK GOP.
2. Pracownicy Wykonawcy (kierujący autobusem) zobowiązani są do wykonywania poleceń kontrolerów biletowych Zamawiającego. W szczególności kierowca zobowiązany jest do:
 - a. zablokowania urzędzeń do kasowania biletów w czasie prowadzenia kontroli biletowej – niezwłocznie po okazaniu kierującemu pojazdem legitymacji służbowej przez osobę dokonującą kontroli,
 - b. udostępnienia kontrolującemu karty drogowej pojazdu lub innego równoważnego dokumentu, w celu dokonania odpowiedniego wpisu,
 - c. zmiany trasy pojazdu, polegającej na skierowaniu autobusu do najbliższego komisariatu policji, w przypadku wydania odpowiedniego polecenia przez kontrolującego bilety.
3. Kontrolerzy Zamawiającego posiadają wydane przez niego „legitymacje kontrolera ruchu” uprawniające do kompleksowej kontroli jakości usług.

§ 7

1. Realizując usługę wymienioną w § 1, Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania następujących zasad:
 - 1.1. Punktualność:
 - a. Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania usługi zgodnie z przekazanymi przez Zamawiającego rozkładami jazdy. Dopuszcza się, co najwyżej dwuminutowe opóźnienie z zastrzeżeniem wynikającym z punktu 1 lit. „c” i „d”,
 - b. Zamawiający dopuszcza jednonuminutową tolerancję w pomiarach punktualności kursowania,
 - c. W przypadkach wystąpienia udokumentowanych utrudnień w ruchu drogowym jak: wypadki drogowe, zablokowanie drogi, awaryjne naprawy sieci infrastruktury komunalnej, uwzględnia się większe niż ustalone odchyłki w realizacji rozkładu jazdy. Każdy zgłoszony i potwierdzony tego typu przypadek rozpatrywany będzie indywidualnie,
 - d. W przypadkach wystąpienia ekstremalnych warunków pogodowych tj. gęsta mgła ograniczająca widoczność, śnieżyce, gwałtowne ulewy, silne wiatry i inne zjawiska atmosferyczne mogące być przyczyną utrudnień w ruchu linii komunikacyjnych, uwzględnia się większe niż ustalone odchyłki w realizacji rozkładu jazdy. Każdy stwierdzony przypadek rozpatrywany będzie indywidualnie.
 - 1.2. Bezpieczeństwo pasażerów:
 - a. Wykonawca zobowiązany jest w każdym czasie do eksploatacji autobusów sprawnych technicznie,
 - b. Wykonawca ponosi wobec pasażerów i osób trzecich pełną odpowiedzialność za szkody wiążące się z wykonywaną usługą, w szczególności wynikające z ruchu autobusów wykonujących usługę,
 - c. Wykonawca zobowiązany jest do zaspokojenia we własnym zakresie roszczeń pasażerów oraz osób trzecich powstałych w związku ze świadczonymi usługami przewozowymi, za które odpowiada Wykonawca. Wykonawca zwróci Zamawiającemu wszystkie koszty z tytułu roszczeń, jakie Zamawiający wypłaci pasażerom, osobom trzecim i podmiotom poszkodowanym na mocy obowiązujących przepisów prawa lub orzeczeń sądowych,
 - d. Zabrania się przewożenia osób w kabinie kierowcy oraz prowadzenia rozmów z pasażerami w czasie jazdy.
 - 1.3. Wyposażenie autobusu – Wykonawca zobowiązany jest do wyposażenia autobusu w następujące urządzenia:
 - a. Zestaw elektronicznych urządzeń do kasowania biletów, obejmujący urządzenie sterujące lub komputer pokładowy oraz kasowniki - liczba kasowników co najmniej równa ilości drzwi w autobusie. Urządzenia te muszą umożliwiać jednoznaczną identyfikację numeru inwentarzowego pojazdu lub kodu kasownika (min. 3 znaki kodu kasującego, tj. KKK), daty (min. 6 znaków kodu kasującego; tj.: DMMRR), czasu skasowania biletu (min. 4 znaki kodu kasującego, tj. GGMM); gdzie:
 - KKK oznacza kod kasownika,
 - DMMRR oznacza: dzień, miesiąc, rok,
 - GGMM oznacza: godzina, minuta.Wykonawca zobowiązany jest do ustawienia kodu kasującego ściśle według zaleceń Zamawiającego. Kasowniki powinny być umieszczone w miejscach zapewniających swobodny dostęp wszystkim pasażerom, a ich lokalizacja nie może powodować utrudnień podczas wsiadania i wysiadania z autobusu.
 - b. Zestaw elektronicznych urządzeń mobilnych zgodnie z umową użyczenia.
 - c. Urządzenia zapewniające bieżącą łączność telefoniczną/radiową pomiędzy kierującym pojazdem a punktem dyspozytorskim Wykonawcy i Zamawiającego, policją i pogotowiem ratunkowym.

- d. Zestaw pełnowymiarowych w stosunku do szerokości pojazdu elektronicznych tablic kierunkowych, trwale zamocowanych w autobusie, obejmujący:
- ✧ tablicę umieszczoną z przodu pojazdu (1 szt.), umożliwiającą wyświetlenie następujących informacji: numer linii, przystanek końcowy i ważniejsze przystanki lub miejscowości na trasie danej linii,
 - ✧ tablicę boczną (min. 1szt.), umożliwiającą wyświetlenie następujących informacji: numer linii, przystanek końcowy i ważniejsze pośrednie przystanki (ewentualnie miejscowości) na trasie danej linii,
 - ✧ tablicę tylną (1 szt.), umożliwiającą wyświetlenie, co najmniej numeru linii,
 - ✧ tablicę wewnętrzną umieszczoną w górnej części przedziału pasażerskiego za miejscem kierowcy, skierowaną do tyłu pojazdu umożliwiającą wyświetlenie następujących informacji: numer linii, przystanek końcowy i pośrednie przystanki (ewentualnie miejscowości) na trasie danej linii.

Tablice powinny być zamocowane w miejscach zapewniających ich czytelność dla wszystkich pasażerów we wszystkich warunkach pogodowych w dzień i w nocy.

- e. Urządzenia zapewniające pasażerom możliwość sygnalizowania zamiaru wyjścia z autobusu umieszczone w miejscu zapewniającym łatwy dostęp dla wszystkich pasażerów.
- f. Zestaw głośników oraz wyświetlacz lub wyświetlacze, zamontowane w sposób trwały, służący do wizualnego i fonicznego zapowiadania pasażerom przystanków zlokalizowanych na trasie danej linii oraz przekazywania informacji o numerze linii i kierunku jazdy, a także o usługach komunikacji publicznej. Zestaw obejmuje:
- ❖ wzmacniacz i min. 6 głośników z płynną regulacją głośności (tzn. możliwość zmiany natężenia głośności) rozmieszczonych równomiernie w przestrzeni pasażerskiej autobusu (ilość i rodzaj głośników powinien być tak dobrany, aby zapewnić bardzo dobrą słyszalność zapowiedzi głosowych),
 - ❖ zewnętrzny głośnik z płynną regulacją głośności (tzn. możliwość zmiany natężenia głośności) – min 1 szt., powinien znajdować się w przedniej części pojazdu. Kompatybilny z głównym sterownikiem oznakowania i zapowiedzi w autobusie,
 - ❖ odbiornik GPS lub inny system, pozwalający na lokalizację pojazdu (określenie jego współrzędnych geograficznych) oraz rejestrację przebytej przez pojazd trasy,
 - ❖ system wizualizacji oparty na wyświetlaczu, który obrazuje przebieg trasy pojazdu, poszczególne przystanki, godzinę, datę oraz numer linii. Wyświetlacz powinien posiadać możliwość wyświetlania dowolnych komunikatów specjalnych oraz możliwość wyświetlania piktogramów. Umieszczony jest w górnej części przedziału pasażerskiego za kabiną kierowcy i skierowany do tyłu pojazdu.

Kierowca powinien mieć możliwość wyłączenia zapowiadania głosowego przy konieczności zmiany trasy przejazdu. System powinien automatycznie (tj. bez ingerencji kierowcy – poprzez wykorzystanie systemu GPS) emitować komunikaty o przebiegu trasy cyklicznie podczas całego przebiegu trasy. Ponadto system zapowiedzi głosowej we wnętrzu pojazdu informuje pasażerów o nazwach kolejnych przystanków na trasie przejazdu (komunikat następny – przystanek ok. 300 m przed danym przystankiem, oraz 50 m przed przystankiem nazwa danego przystanku). Równocześnie z zapowiedzią głosową emitowane są komunikaty wizualne (poprzez wyświetlanie napisów na wewnętrznych wyświetlaczach).

- g. Oświetlenie wnętrza autobusu – zapewniające oświetlenie całej przestrzeni pasażerskiej i ewentualnej części przegubowej autobusu, wszystkich stopni, dostępu do każdego wyjścia, wewnętrznego oznakowania, wszystkich miejsc, w których znajdują się jakiegokolwiek przeszkody dla pasażerów oraz możliwość odczytu kodu

- kasującego, cennika opłat, a także wszelkich informacji umieszczonych wewnątrz autobusu.
- h. Pochylnię (rampę najazdową) lub podnośnik na wózki dla osób niepełnosprawnych spełniające wymagania Załącznika VII Dyrektywy UE nr 2001/85/WE,
 - i. Liczba miejsc siedzących nie mniejsza niż 20% ogólnej, wskazanej przez producenta, nominalnej pojemności autobusu.
 - j. Poręcze i uchwyty, dostępne i zapewniające bezpieczeństwo jazdy wszystkim pasażerom korzystającym z miejsc stojących i niepełnosprawnym.
 - k. Urządzenia zapewniające wentylację i ogrzewanie pojazdu uruchamiane przez kierującego. Ogrzewanie pojazdu musi być włączone stale przy temperaturze powietrza poniżej 0⁰ C; przy temperaturze wyższej – w zależności od potrzeb zgłaszanych przez pasażerów. W okresie od 1 listopada do 31 marca temperatura wewnątrz autobusu nie może niższa niż 5⁰C.
- 1.4. Oznakowanie autobusu – Wykonawca zobowiązany jest do wyposażenia autobusów w następujące oznakowanie:
- a. Trwałe oznakowanie znakiem firmowym i skrótem nazwy Zamawiającego i Wykonawcy na zewnątrz autobusu oraz numerem inwentarzowym. Nazwy Zamawiającego i Wykonawcy muszą znajdować się z boku, po obydwu stronach autobusu, na pierwszym lub drugim bocznym oknie, począwszy od czoła autobusu. Numery inwentarzowe autobusu znajdować się muszą na każdej bocznej, tylnej i czołowej zewnętrznej ścianie autobusu lub na wybranych oknach sąsiadujących z tymi ścianami – za wyjątkiem okna z przodu autobusu, a także wewnątrz autobusu w górnej części kabiny kierowcy od strony przedziału pasażerskiego (w przypadku pojazdów przegubowych dwuczłonowych również za przegubem w drugim członie pojazdu). Wielkość i krój czcionki numerów inwentarzowych powinny zapewniać ich czytelność pasażerom oraz przez służby kontrolne Zamawiającego w każdych warunkach pogodowych. Oznakowanie to nie może w żadnym przypadku zmniejszać czytelności tablic kierunkowych i tablic z numerem linii.
 - b. Wyciąg z cennika opłat i taryfy, informacje porządkowe i komunikaty dla pasażerów - wewnątrz autobusu w sposób trwały, estetyczny i zapewniający łatwy dostęp dla wszystkich pasażerów, zgodnie ze szczegółowymi zaleceniami Zamawiającego.
 - c. Identyfikator osobisty z imieniem i nazwiskiem kierującego autobusem zamontowany w ramce na pulpicie deski rozdzielczej w taki sposób aby był łatwo czytelny dla pasażerów. Wzór identyfikatora oraz ramek określa Zamawiający.
 - d. Inne, tymczasowe lub trwałe oznakowanie, jeżeli przekazane zostanie poleceniem Zamawiającego, w tym również udostępnienie autobusu do wykonania informacji reklamowej.
 - e. Poszycie zewnętrzne autobusów dostosowane do kolorystyki ujednocionej dla całego taboru realizującego usługi wg ustaleń z Zamawiającym w terminie wynikającym z tych ustaleń.
- 1.5. Czystość i estetyka autobusu – Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania czystości na zewnątrz i wewnątrz autobusów. W szczególności:
- a. Wnętrze przedziału pasażerskiego powinno odpowiadać wymogom bezpieczeństwa, czystości i estetyki. Wszystkie elementy metalowe wewnątrz autobusu powinny być trwale pokryte lakierem lub inną przeznaczoną do tego celu substancją. Wszelkie elementy konstrukcyjne wnętrza autobusu powinny być zamocowane w sposób trwały i bezpieczny, nie narażający pasażerów na jakąkolwiek szkodę. Wszelkie poważniejsze zabrudzenia, zardzewiałe lub odstające elementy konstrukcyjne i inne usterki powinny być niezwłocznie usuwane.
 - b. Autobusy powinny być czyste, spełniając normy estetyczne i zapewniając czytelność zewnętrznego oznakowania.

- c. Niedopuszczalne jest przedostawanie się do wnętrza autobusu wszelkich nieprzyjemnych dla pasażerów zapachów (zapach paliwa, smarów, spalin, etc.).
 - d. Umieszczanie na szybach na zewnątrz lub wewnątrz autobusu, jakichkolwiek materiałów informacyjnych lub reklamowych wymaga uprzedniej zgody Zamawiającego.
- 1.6. Kontrola biletów oraz kultura obsługi pasażerów:
- a. Pracownicy Wykonawcy (kierowcy) zobowiązani są do przeprowadzania kontroli biletowej pasażerów wsiadających do autobusu przednimi drzwiami, w szczególności sprawdzenia czy pasażer podróżuje (przewozi bagaż lub zwierzęta) na podstawie ważnego biletu oraz czy korzystając z bezpłatnych lub ulgowych przejazdów posiada dokumenty uprawniające do tego. W przypadku, gdy pasażer nie posiada biletu na przejazd, kierowca dokonuje sprzedaży biletu jednorazowego, który pasażer jest zobowiązany niezwłocznie skasować w kasowniku zlokalizowanym w pobliżu kabiny kierowcy. W razie odmowy przez pasażera zakupu i skasowania biletu, ze strony kierowcy następuje odmowa przewozu tego pasażera. W przypadku, gdy pasażer nie dostosuje się do wezwania kierowcy, kierowca przez telefon komórkowy zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego, który podejmie stosowne czynności. Zamawiający poinformuje Wykonawcę o tych numerach telefonicznych. Pasażerom niepełnosprawnym, pasażerom podróżującym z ponadwymiarowym bagażem lub osobom z dziećmi i z wózkiem dziecięcym, kierowca umożliwi wejście do autobusu przystosowanymi do tego drzwiami. Warunkiem niezbędnym do pracy na linii jako kierowca oraz do przeprowadzania kontroli biletowej wsiadających do autobusu pasażerów jest odbycie szkolenia ze znajomości przepisów Taryfy KZK GOP oraz Zasad porządkowych, które przeprowadzi Zamawiający. Podstawę do przeprowadzania kontroli biletowej pasażerów przez kierowcę autobusu stanowi legitymacja kontrolera biletów KZK GOP wydana przez Zamawiającego. Legitymacja ma charakter czasowy. W przypadku utraty ważności legitymacji lub utraty uprawnień do przeprowadzania kontroli ze strony Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest do zwrotu legitymacji w terminie do 7 dni do Zamawiającego. Na linii nie może pracować kierowca, który nie posiada uprawnień do przeprowadzania kontroli. Pracownicy Wykonawcy mający bezpośredni kontakt z pasażerami (kierowcy) zobowiązani są do kulturalnego zachowywania się wobec pasażerów, udzielania odpowiedzi na pytania dotyczące wykonywanych usług komunikacyjnych (w ramach posiadanej wiedzy i kompetencji).
 - b. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia jednolitego, uzgodnionego ze Zamawiającym ubioru kierowców.
 - c. Kierowca zobowiązany jest, niezwłocznie po dokonaniu czynności związanych ze zmianą kierunku jazdy autobusu, umożliwić wejście do pojazdu pasażerom oczekującym na przystanku końcowym. W tym celu winien podjechać jak najbliżej krawędzi chodnika.
 - d. W przypadku awarii innego autobusu lub tramwaju na linii Zamawiającego, której przebieg jest zbieżny do linii objętych niniejszą umową, kierowca zobowiązany jest do zatrzymania się na przystanku lub w innym miejscu, jeżeli przepisy drogowe na to pozwalają, i wpuszczenia do swego autobusu pasażerów zdefektowanego innego autobusu lub tramwaju, umożliwiając im kontynuację podróży.
 - e. Zabrania się palenia tytoniu lub innych substancji przez kierowcę autobusu w pojeździe – w tym również stwarzanie dwuznacznych sytuacji z „papierosami elektronicznymi” przez kierowcę podczas wykonywania usługi. Palenie dopuszczalne jest jedynie na zewnątrz autobusu – w czasie postoju na przystankach końcowych.

- 1.7. Kierowca mający przeprowadzić kontrolę biletową, po zatrzymaniu autobusu na przystanku otwiera tylko przednie drzwi dla wsiadających do pojazdu pasażerów. Otwieranie pozostałych drzwi odbywa się tylko wtedy, gdy pasażerowie podróżujący autobusem zgłoszą kierowcy zamiar wyjścia z pojazdu, gdy kierowca będzie widział zamiar opuszczenia pojazdu przez pasażera lub w przypadku, gdy do autobusu zechcą wejść osoby niepełnosprawne, pasażerowie z ponadwymiarowym bagażem lub osoby z dziećmi i z wózkiem dziecięcym. Pasażerów, którzy weszli do autobusu drzwiami innymi niż pierwsze, kierowca prosi o podejście i okazanie biletu na przejazd, a w razie korzystania z przejazdu bezpłatnego, o okazanie odpowiednich uprawnień. Od powyższych zasad kierowca odstępuje na przystanku końcowym do wysiadania.
- 1.8. Ekologia - Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania norm emisji spalin oraz emisji hałasu eksploatowanych autobusów, określonych w powszechnie obowiązujących przepisach. Jeżeli autobus nie spełnia wymaganych norm ekologicznych, powinien zostać niezwłocznie wycofany z ruchu lub poddany naprawie w celu wyeliminowania przyczyny powstawania nadmiernego hałasu lub zanieczyszczeń.
- 1.9. Wykonawca rozpatruje skargi i reklamacje składane przez pasażerów oraz przyznaje ewentualne odszkodowania wynikające z realizacji usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego zgodnie z zasadami zawartymi w kodeksie postępowania administracyjnego.
- 1.10. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania Zamawiającemu, w terminie do 31 marca każdego roku, informacji o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów w związku z realizacją usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz informacji o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań.

§ 8

1. Zamawiający dokonuje na bieżąco kontroli świadczonych usług zgodnie z następującymi zasadami:
 - a. kontrola jakości świadczonych usług prowadzona jest na punktach stałych (przystankach i innych), w czasie kontroli tzw. „lotnych”, jak również poprzez system monitoringu wizyjnego,
 - b. każdorazowo po dokonaniu kontroli kontrolujący sporządza stosowny raport; w przypadku kontroli lotnych sporządzony raport potwierdzający stwierdzone nieprawidłowości przesyła się do Wykonawcy w terminie 3 dni roboczych po otrzymaniu raportu dekadowego,
 - c. kontrolerzy dokonujący kontroli wewnątrz autobusu zobowiązani są w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości do dokonania stosownego wpisu (godzina i miejsce kontroli oraz numer kontrolera) w karcie drogowej oraz sporządzenia szczegółowego raportu zawierającego wykaz stwierdzonych nieprawidłowości,
 - d. po otrzymaniu raportu dekadowego, Zamawiający na życzenie Wykonawcy udostępni dokumentację pokontrolne.
2. Pomiar punktualności kursowania mierzony jest w chwili odjazdu autobusu ze stanowiska przystankowego. Reguła dotyczy przystanków początkowych i przelotowych na trasie przejazdu. Na przystanku końcowym pomiar dokonywany jest w chwili przyjazdu autobusu.
3. Wykonawca udostępni Zamawiającemu dokumentację dotyczącą świadczonych usług.
4. Ustalenia z kontroli są wiążące dla Wykonawcy z zastrzeżeniem § 9 ust. 3 umowy.

§ 9

1. Każdorazowo za stwierdzone nieprawidłowe świadczenie usługi naliczane będą kary umowne według stawek, będących wielokrotnością ceny biletu jednorazowego strefowego (normalnego) o najniższym nominale w dacie zaistnienia okoliczności będącej podstawą do stosowania kary. Stawki te wynoszą odpowiednio:
 - a. **30 krotna za** – realizowanie kursu niezgodnie z rozkładem jazdy, tj. niepunktualne odjazdy autobusu z przystanku z uwzględnieniem tolerancji, o której mowa w § 7 pkt. 1.1; stwierdzenie faktu, że kierowca nie prowadzi kontroli biletowej pasażerów

- wsiadających do autobusu; stwierdzenie, że kierowca przewozi pasażerów bez ważnego biletu a jednocześnie nie poinformował służby kontrolerskiej Zamawiającego zgodnie z postanowieniami § 7 pkt. 1.6 lit. a. umowy, o odmowie okazania przez pasażera biletu w czasie wsiadania do autobusu lub odmowie zakupu biletu i jego skasowania,
- b. **50 krotna za** – brak lub nieczynny wyświetlacz numeru lub trasy linii; brak tabliczki z rozkładem jazdy - tzw. „kursówki”; niewłaściwe oznakowanie wewnątrz lub na zewnątrz autobusu (nie dotyczy informacji o cenniku opłat i taryfie); nieczytelność tablic kierunkowych lub informacyjnych; brak oświetlenia pojazdu; brak lub źle funkcjonująca wentylacja przestrzeni pasażerskiej; przewóz osób w kabinie kierowcy; nieterminowe dostarczenie sprawozdań lub informacji o których mowa w § 4 pkt. 1 lit. d., i., j.; brak lub odmowa okazania karty drogowej lub innego równoważnego dokumentu; zmianę trasy; nie obsłużenie przystanku; oczekiwanie na przystanku początkowym lub końcowym z włączonym silnikiem powyżej 1 minuty; nie obsłużenie przystanku końcowego wg zasad zawartych w § 7 pkt. 1.6 lit. c.; stwierdzenie, iż prowadzący pojazd kierowca nie posiada uprawnień do przeprowadzania kontroli; nieczynny lub niezgodny z umową wyświetlacz lub głośnik dynamicznej informacji pasażerskiej; niewłaściwą, niezgodną z rozkładem jazdy lub nieaktualną informację prezentowaną na wyświetlaczach, lub przez głośniki.
- c. **70 krotna za** – brak kasownika znajdującego się z przodu pojazdu w bliskim sąsiedztwie i w zasięgu wzroku kierowcy autobusu; brak lub niesprawność pozostałych kasowników; brak prawidłowego kodu kasowania; całkowity lub częściowy brak realizacji kursu specjalnie oznaczonego; przyspieszenie odjazdu autobusu z przystanku z uwzględnieniem tolerancji, o której mowa w § 7 pkt. 1.1; brak lub niesprawność urządzeń ŚKUP, o których mowa w § 4 pkt. 2; brak obsługi linii taborem niskopodłogowym,
- d. **200 krotna za** – brak lub niewłaściwe informacje o obowiązującej taryfie lub bilecie; brak piktogramów informujących pasażerów o przeprowadzaniu kontroli biletowej wsiadających do autobusu pasażerów przez kierowców; utrudnianie lub uniemożliwianie wykonywania czynności służbowych przez kontrolerów Zamawiającego; udokumentowany brak kultury obsługi pasażera lub uzasadniona skarga pasażera; palenia tytoniu lub innych substancji przez kierowcę autobusu w pojeździe – w tym również stwarzanie dwuznacznych sytuacji z „papierosami elektronicznymi” przez kierowcę podczas wykonywania usługi; eksploatację autobusu, którego parametry nie odpowiadają wymogom określonym w § 7 pkt. 1.3 lit. a., b., c., d., e., g., h., i., j., k., pkt. 1.4 lit. a., b., d., pkt. 1.5; eksploatacji na linii autobusu nie wymienionego w załączniku nr 3 do umowy; brak w sprzedaży biletów w autobusie, naruszenie zasad porządkowych w komunikacji miejskiej KZK GOP; brak lub niewłaściwą ekspozycję identyfikatora osobistego kierowcy; brak realizacji § 4 pkt. 1 lit. e., f., g., l. i pkt. 5; nie zgłoszenie awarii urządzeń stacjonarnych na zajezdni lub dyspozytorni w ciągu 4 godzin; nie przekazania właściwych załączników do umowy użyczenia,
- e. **500 krotna za** – każdą rozbieżność pomiędzy dokumentacją dotyczącą wykonanej pracy eksploatacyjnej (sprawozdanie wg załącznika nr 4) i stanem faktycznym; brak uzgodnienia zmiany lokalizacji urządzeń stacjonarnych z Zamawiającym.
2. Kary umowne określone w ust. 1 obliczane są w sposób następujący:
- a. nieprawidłowość w świadczeniu usług stwierdzona w kilku kursach tego samego wozu - naliczane jak za jednorazową nieprawidłowość, z zastrzeżeniem lit. b,
- b. brak punktualności, zatajenie braku realizacji kilku kursów, zatajenie zmiany typu taboru - naliczane za każdy stwierdzony kurs.

- c. brak realizacji § 4 pkt. 1 lit. e., f., g. i pkt. 5, nie usunięcie awarii urządzeń stacjonarnych, nie przekazania właściwych załączników do umowy użyczenia, – naliczane za każdy dzień opóźnienia.
3. Od kar umownych, o których mowa w niniejszym paragrafie, służy Wykonawcy procedura odwoławcza. Odwołanie może być złożone do Zamawiającego w terminie do 3 dni po otrzymaniu od Zamawiającego szczegółowego rozliczenia stwierdzonych nieprawidłowości. Odwołanie wszczyna procedurę weryfikacji ustaleń z kontroli w oparciu o wszystkie dostępne dowody zgromadzone w sprawie.
4. Należność za kary umowne może być rozliczana poprzez kompensatę w terminach płatności faktur za usługi przewozowe. Kary umowne nie mogą być ani naliczane, ani potrącane przed ostatecznym rozstrzygnięciem odwołania przez Zamawiającego.

§ 10

1. Do obowiązków Zamawiającego należy:
 - a. organizacja i nadzór nad prawidłowym funkcjonowaniem sieci dystrybucji biletów, rozprowadzanych m.in. w stacjonarnych punktach sprzedaży, przez kierowców Wykonawcy, za pośrednictwem telefonii komórkowej czy też w innych formach sprzedaży,
 - b. podawanie do publicznej wiadomości rozkładów jazdy na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych, zintegrowanych węzłach przesiadkowych oraz na dworcach, oprócz przystanków przeznaczonych wyłącznie dla wysiadających pasażerów,
 - c. podawanie do publicznej wiadomości obowiązujący cennik opłat i Taryfę na każdym dworcu, na którym zatrzymują się autobusy Wykonawcy,
 - d. nieodpłatnie przekazywanie Wykonawcy wyciągu z aktualnego Cennika opłat oraz Taryfy, celem ich umieszczenia w autobusach Wykonawcy,
 - e. podawanie do publicznej wiadomości do wglądu pasażerów na każdym dworcu, na którym zatrzymują się autobusy Wykonawcy, obowiązujący Regulamin przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym wraz z „Zasadami porządkowymi”,
 - f. nieodpłatnie przekazywanie Wykonawcy wyciągu z obowiązującego Regulaminu przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym wraz z „Zasadami porządkowymi”, celem ich umieszczenia w autobusach Wykonawcy.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do:
 - a. kierowania autobusu na dodatkowe badania techniczne we wskazanej przez Zamawiającego stacji diagnostycznej. W przypadku nie stwierdzenia niesprawności autobusu, koszt badania oraz dojazdu do stacji diagnostycznej ponosi Zamawiający
 - b. kontroli uprawnień kierowców i dokumentów pojazdu.
3. Dopuszcza się możliwość zorganizowania komunikacji zastępczej na koszt Wykonawcy, w przypadku realnego zagrożenia zaniechania świadczenia usług przez Wykonawcę.

§ 11

1. Umowa została zawarta na czas określony i obowiązuje od dnia do dnia
2. Niewykonanie przez Wykonawcę zobowiązania wynikającego § 4 pkt. 2 skutkuje rozwiązaniem umowy w trybie natychmiastowym z winy Wykonawcy.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do rozwiązania umowy gdy Wykonawca lub którykolwiek z wykonawców wspólnie realizujących zamówienie:
 - a. używa przedmiotu użyczenia sprzecznie z właściwościami, przeznaczeniem i umową użyczenia,
 - b. przekaże przedmiot użyczenia osobie trzeciej do używania bez zgody Użyczącego,
 - c. w terminie do 7 dni po zainstalowaniu elektronicznych urządzeń mobilnych nie przekaże Użycząjącemu „Kart pojazdów” – stanowiących załącznik do umowy użyczenia.
4. Każda ze Stron może rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym, w przypadku rażącego naruszenia postanowień umowy.

5. Do szczególnych przypadków, w których Zamawiający zastrzega sobie prawo do natychmiastowego rozwiązania umowy należą:
 - a. rażące naruszenie przez Wykonawcę przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, a w szczególności spowodowanie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz życia lub zdrowia przewożonych pasażerów,
 - b. odmowa Wykonawcy realizacji rozkładu jazdy przekazanego przez Zamawiającego,
 - c. wystąpienie w ciągu dwóch kolejnych dni więcej niż 10% nie zrealizowanych wozokilometrów na linii,
 - d. wystąpieniu w ciągu miesiąca więcej niż 5% wozokilometrów na linii zrealizowanych taborem mniejszym, niż wskazany w rozkładzie jazdy,
 - e. niższy niż 98% stopień realizacji przewozów w skali miesiąca,
 - f. stosowanie niewłaściwej taryfy lub biletów przez Wykonawcę,
 - g. inne niż zapisane w niniejszej umowie, a które wystąpiły z winy Wykonawcy,
 - h. uchylanie się od podpisania umowy użyczenia przez Wykonawcę lub któregokolwiek z wykonawców wspólnie realizujących zamówienie,
 - i. rażącego naruszenia warunków umowy użyczenia przez Wykonawcę lub któregokolwiek z wykonawców wspólnie realizujących zamówienie,
 - j. rozpoczęcie realizacji usługi będącej przedmiotem umowy taborem innym niż wskazany w załączniku nr 3 do umowy.
6. Rozwiązanie umowy w trybie natychmiastowym upoważnia każdą ze stron do naliczenia kary umownej w wysokości 20% planowanej miesięcznej należności obciążającej stronę winną rozwiązania umowy.
7. Zmiany postanowień umowy regulują postanowienia ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.).

§ 12

Dopuszcza się możliwość dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, gdy wysokość szkody poniesionej przez Zamawiającego przewyższa wartość kar umownych.

§ 13

1. Wykonawca zobowiązuje się do posiadania ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę nie mniejszą niż 2 mln zł (słownie: dwa miliony złotych 00/100) przez cały okres obowiązywania umowy.
2. Wykonawca zobowiązuje się do posiadania ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności, przez cały okres obowiązywania umowy.
3. W przypadku posiadania okresowej polisy lub innego dokumentu potwierdzającego spełnianie warunku określonego w pkt. 1, Wykonawca zobowiązany jest – w terminie 3 (słownie: trzech) dni przed upływem ważności w/w dokumentów – do złożenia w siedzibie Zamawiającego dokumentów potwierdzających przedłużenie terminu ich ważności lub złożenia nowych dokumentów. Brak spełnienia tego warunku skutkować będzie natychmiastowym odstąpieniem przez Zamawiającego od niniejszej umowy.
4. Wykonawca oświadcza, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na kwotę zł w okresie od do

§ 14

1. Wszelkie zmiany treści umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Użyte w umowie określenie Zamawiający oznacza organizatora publicznego transportu zbiorowego, a określenie Wykonawca oznacza operatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2011 r., Nr 5, poz. 13 z późn. zm.).

3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy Prawo zamówień publicznych, Ustawy o transporcie drogowym oraz inne powszechnie obowiązujące.
4. Spory wynikłe z przedmiotowej umowy będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 15

Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa egzemplarze dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy.

Wykonawca:

Zamawiający:

ważny od dnia

Załącznik nr 1 do umowy nr
PO/ /PZ/ /DO/ /14**Podział pracy przewozowej na linii***

Lp.	Nr linii	Dni robocze		Soboty		Niedziele i święta	
		tabor	BN	CN	BN	CN	BN
1	22						
2	600						
3	663						

*wielkość pracy przewozowej wynikająca z rozkładów jazdy

Załącznik nr 2 do umowy nr
PO/ /PZ/ /DO/ /14**Rodzaj eksploatowanego taboru na linii**

Lp.	Nr linii	Dni robocze					Soboty		Niedziele i święta	
		1	2	3	4	5	1	2	1	2
1	22	CN	CN	CN	CN	BN	CN	CN	BN	BN
2	600	BN	BN	BN			BN	BN	BN	BN
3	663	BN	BN	BN			BN	BN	BN	

- WZÓR 1 -

Załącznik nr 3a do umowy nr
PO/ /PZ/ /DO/ /14**WYKAZ AUTOBUSÓW PRZEZNACZONYCH DO OBSŁUGI LINII NR 22, 600, 663**

Lp.	Typ, marka, rodzaj autobusu	Numer VIN	Numer rejestracyjny	Numer ewidencyjny	Rok produkcji	Pojemność <i>(liczba miejsc ogółem / liczba miejsc siedzących)</i>	Autobus niskopodłogowy	Liczba drzwi	Silnik EURO	Elektroniczne trzynastocyfrowe kasowniki	Pochylnia (rampa najazdowa) lub podnośnik na wózki dla osób niepełnosprawnych	Urządzenia do prowadzenia dynamicznej informacji pasażerskiej	Forma dysponowania autobusami
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Podpis

- WZÓR 2 -

Załącznik nr 3b do umowy nr
PO/ /PZ/ /DO/ /14**WYKAZ AUTOBUSÓW PRZEZNACZONYCH DO OBSŁUGI LINII NR 22, 600, 663**

Lp.	Typ, marka, rodzaj autobusu	Numer rejestracyjny	Numer VIN	Numer ewidencyjny	Rok produkcji	Pojemność (liczba miejsc ogółem / liczba miejsc siedzących)	Autobus niskopodłogowy	Liczba drzwi	Silnik EURO	Elektroniczne trzynastocyfrowe kasowniki	Urządzenia do prowadzenia dynamicznej informacji pasażerskiej	Pochylnia (rampa najazdowa) lub podnośnik na wózki dla osób niepełnosprawnych	Forma dysponowania autobusami
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Wykonawca / Lider Konsorcjum													
2. Wykonawca / Lider Konsorcjum													
3. Wykonawca / Lider Konsorcjum													

Podpis

Załącznik nr 4 do umowy nr
PO/ /PZ/ /DO/ /14

RAPORT PRZEWOZÓW NIEZREALIZOWANYCH LUB ZREALIZOWANYCH CZĘŚCIOWO

Przewoźnik: Za okres:

Lp.	NR LINII	NR KURSU	Nr ewidencyjny autobusu	CZAS		ILOŚĆ KM	WYKROCZENIA				UWAGI
				OD	DO		Kurs niezrealizowany	Obniżona pojemność taboru / zmiana taboru	Brak wizualnej dynamicznej informacji pasażerskiej	Brak dźwiękowej dynamicznej informacji pasażerskiej	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Podpis

Uwagi:

1. Raport dzienny należy przekazywać w okresach 10-cio dniowych (do 3-ch dni roboczych po skończonej dekadzie) do Referatu Budżetowania i Weryfikacji Usług Przewozowych KZK GOP.
2. Brak raportu uważa się jako 100% wykonania zadań.

Załącznik nr 5 do umowy nr
PO/ /PZ/ /DO/ /14**ROZLICZENIE ZADAŃ PRZEWOZOWYCH**

PRZEWOŹNIK:

Za okres: od do

Stawka netto: BN[zł/wzkm]

CN[zł/wzkm]

NR LINII	KILOMETRY PLANOWANE			KILOMETRY DO ZAPŁATY			Stopień	NALEŻNOŚĆ NETTO		POTRĄCENIA	DO ZAPŁATY
	Typ taboru		RAZEM	Typ taboru		RAZEM	Realizacji	planowana	zrealizowana		BRUTTO
	BN	CN	[km]	BN	CN	[km]	[%]	[zł]		[zł]	[zł]
			2+3			5+6	7/4			*/	**/
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
RAZEM											

UWAGA:

*/ - WYSOKOŚĆ KARY:

jeżeli {8} >= 0,995 to {11} = 0

jeżeli 0,99 < {8} < 0,995 to {11} = [0,995 - {8}] * {9}

jeżeli 0,985 < {8} < 0,99 to {11} = [[0,005 + 2 * [0,99 - {8}]] * {9}

jeżeli {8} < 0,985 to {11} = [[0,015 + 3 * [0,985 - {8}]] * {9}

**/ - DO ZAPŁATY BRUTTO

{10} * 1,08 - {11}

- WZÓR -

Załącznik nr 5 do SIWZ

WYKAZ TABORU AUTOBUSOWEGO DOSTĘPNEGO WYKONAWCY DO OBSŁUGI LINII NR 22, 600, 663

Lp.	Homologacja autobusu (tak/nie)	Rok produkcji autobusu (wpisać rok produkcji)	Pojemność (wpisać liczbę miejsc ogółem / oraz liczbę miejsc siedzących)	Liczba drzwi spełniających wymagania SIWZ (wpisać liczbę drzwi przeznaczonych do wsiadania i wystąpienia pasażerów)	Długość autobusu (wpisać długość autobusu w m)	Przedział kierowcy spełniający wymagania SIWZ (wpisać tak / nie)	Łączność spełniająca wymagania SIWZ (wpisać "radiowa" lub "telefonizacja")	Elektroniczne kasowniki [trzynastocyfrowej w ilości zgodnej ze SIWZ (wpisać "tak" lub "nie")	Silnik EURO (wpisać normę czystości spalin)	Elektroniczne tablice kierunkowe spełniające wymagania SIWZ (wpisać "tak" lub "nie")	Autobus niskopodłogowy (wpisać tak / nie)	Urządzenia do prowadzenia dynamicznej informacji pasażerskiej (wpisać "tak" lub "nie")	Pochylnia (rampa najazdowa) lub podnośnik na wózki dla osób niepełnosprawnych (wpisać pełne wyposażenie autobusu)	Informacja o podstawie dysponowania autobusami
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Oświadczam/y, że:

1. Dysponuję/emy autobusem/ami wymienionym/mi w poz.
2. Nie dysponuję/emy autobusem/ami wymienionym/mi w poz., lecz będę/ziemy dysponować na potwierdzenie czego przedstawiam/y pisemne zobowiązanie/a innego/yh podmiotu/ów do oddania nam w/w autobusu/ów do dyspozycji na okres korzystania z niego/nich przy wykonaniu zamówienia..

UWAGA! W tabeli należy wpisać tyle pozycji, ile autobusów wymaganych jest przez Zamawiającego.

..... data

.....
pieczętka/i/, podpis/y/osób upoważnionych