



PS.271.82.1.2015.GW
Katowice, dnia 21.01.2016 r.

WYKONAWCY

ubiegający się o udzielenie zamówienia

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na: **wykonywanie usług autobusowego transportu publicznego na liniach komunikacji miejskiej nr 270, 720** (znak sprawy ZP/PO/84/PS/82/15).

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) Komunikacyjny Związek Komunalny Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego z siedzibą w Katowicach jako Zamawiający informuje, że w ww. postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego dokonał zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ).

1. W pkt. 5.1 ppkt 3 lit. b) SIWZ

Zamiast:

„liczba miejsc siedzących w autobusie nie może być mniejsza niż 25% ogólnej, wskazanej przez producenta pojemności autobusu; 20% spośród miejsc siedzących (typu nieuchylnego) dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi: siedzenia typu 1 ½ liczone są jako pojedyncze siedzenie; wszystkie siedzenia o jednolitej barwie typu miejskiego, z miękką wkładką na siedzisku i oparciu; siedzenia o dużych walorach estetycznych, odporne na ścieranie i zabrudzenia, łatwe do utrzymania czystości.”

Powinno być:

„liczba miejsc siedzących w autobusie nie może być mniejsza niż 25% ogólnej, wskazanej przez producenta pojemności autobusu: siedzenia typu 1½ liczone są jako pojedyncze siedzenie; wszystkie siedzenia o jednolitej barwie typu miejskiego, z miękką wkładką na siedzisku i oparciu; siedzenia o dużych walorach estetycznych, odporne na ścieranie i zabrudzenia, łatwe do utrzymania czystości.”

2. W pkt. 5.1 ppkt 3 SIWZ wykreśla się lit. i).

3. W § 7 ust. 1 pkt. 1.3 lit. a., h. Wzoru umowy (Załącznik nr 4 do SIWZ)

Zamiast:

„a.- Liczba miejsc siedzących w autobusie nie może być mniejsza niż 25% ogólnej, wskazanej przez producenta pojemności autobusu; minimum 20% spośród miejsc siedzących (typu nieuchylnego) dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi: siedzenia typu 1 ½ liczone są jako pojedyncze siedzenie; wszystkie siedzenia o jednolitej barwie typu miejskiego, z miękką wkładką na siedzisku i oparciu; siedzenia o dużych walorach estetycznych, odporne na ścieranie i zabrudzenia, łatwe do utrzymania czystości.”

„h.- Co najmniej troje drzwi o szerokości minimalnej 1200 mm; każde z drzwi wyposażone w układ automatycznego powrotu po napotkaniu oporu przy zamykaniu, chroniący pasażera przed przyciśnięciem (rewersyjne drzwi przy zamykaniu); drzwi rozmieszczone na całej długości prawej ściany, uruchamiane mechanicznie ze stanowiska kierowcy spełniające wymogi techniczne ujęte w Polskiej Normie PN-S-47010.”

Powinno być:

„a.- Liczba miejsc siedzących w autobusie nie może być mniejsza niż 25% ogólnej, wskazanej przez producenta pojemności autobusu: siedzenia typu 1 ½ liczone są jako pojedyncze siedzenie; wszystkie siedzenia o jednolitej barwie typu miejskiego, z miękką wkładką na siedzisku i oparciu; siedzenia o dużych walorach estetycznych, odporne na ścieranie i zabrudzenia, łatwe do utrzymania czystości.”.

„h.- Co najmniej troje drzwi; każde z drzwi wyposażone w układ automatycznego powrotu po napotkaniu oporu przy zamykaniu, chroniący pasażera przed przyciśnięciem (rewersyjne drzwi przy zamykaniu); drzwi rozmieszczone na całej długości prawej ściany, uruchamiane mechanicznie ze stanowiska kierowcy spełniające wymogi techniczne ujęte w Polskiej Normie PN-S-47010.”.

4. W § 7 ust. 1 pkt. 1.3 Wzoru Umowy wykreśla się lit. i. - w załączeniu aktualny Wzór umowy (Załącznik nr 4 do SIWZ).

5. Odpowiednim zmianom uległy również Załącznik nr 5 do SIWZ oraz Załącznik nr 3 do umowy – w załączeniu aktualne Załączniki do umowy oraz Załącznik nr 5 do SIWZ.

6. W pkt: 8.1, 10.4, 11.2 oraz 11.4 SIWZ (terminy składania/otwarcia ofert)

Zamiast:

26.02.2016 r.

Powinno być:

29.02.2016 r.

7. W ust. 9.1 SIWZ

Zamiast:

„9.1 Wykonawca jest związany złożoną ofertą do dnia 25.04.2016 r.”.

Powinno być:

„9.1 Wykonawca jest związany złożoną ofertą **do dnia 28.04.2016 r.**”.

**Przewodniczący Zarządu
(-) Roman Urbańczyk**