



PS.271.55.17.2015.GW
Katowice, dnia 16.10.2015 r.

WYKONAWCY

ubiegający się o udzielenie zamówienia

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na: **wykonywanie usług autobusowego transportu publicznego na linii komunikacji miejskiej nr 820** (znak sprawy ZP/PO/59/PS/55/15).

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907, z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp” Komunikacyjny Związek Komunalny Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego z siedzibą w Katowicach jako Zamawiający informuje, że w ww. postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego wpłynęły zapytania od Wykonawcy dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ).

W związku z powyższym Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z następującymi wyjaśnieniami.

Pytanie 1:

Zamawiający wymaga, aby usługę realizować autobusami przegubowymi dwuczłonowymi o długości ponad 12 metrów, natomiast z posiadanych informacji wynika, że plac manewrowy i urządzenia (perony obsługowe) Dworca Autobusowego w Tarnowskich Górach nie są przystosowane do obsługi autobusów o długości większej niż 18 metrów. Na rynku są jednak dostępne autobusy przegubowe dwuczłonowe o całkowitej długości znacząco większej niż 18 metrów.

Czy w związku z tym Zamawiający dla zapewnienia wymogów bezpieczeństwa podróży ograniczy maksymalną długość autobusów stosownie do możliwości technicznych Dworca?

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ dotyczących długości autobusów.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający dopuści do wykonywania usługi autobusami z nierównomiernie rozmieszczonymi drzwiami w ilości sztuk 5, z których jedno mają szerokość 860 mm, natomiast pozostałe 1200 mm ?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami SIWZ wymaganą ilością drzwi jest co najmniej czworo drzwi o szerokości minimalnej 1200 mm i parametrach wskazanych w SIWZ. A zatem Zamawiający dopuszcza wykonywanie usługi autobusami z równomiernie rozmieszczonymi drzwiami w ilości sztuk 5, z których jedno mają szerokość 860 mm, natomiast pozostałe (4 szt.) min. 1200 mm .

Pytanie 3:

Czy zamawiający dopuści wykonywanie usługi autobusami przegubowymi (dwuczłonowymi) o długości ponad 12 m i pojemności co najmniej 140 miejsc (tabor typu CN), z liczbą miejsc siedzących w autobusie nie mniejszą niż 25% ogólnej, wskazanej przez producenta pojemności autobusu z których 20% miejsc siedzących (typu nieuchylnego) dostępnych będzie bezpośrednio z niskiej podłogi; (siedzenia typu 1 ½ liczone będą jako pojedyncze siedzenie) przy spełnieniu pozostałych warunków wymienionych w punkcie 5 SIWZ.

Odpowiedź:

Na podstawie art. 36 ust. 4 ustawy Pzp Zamawiający zmienia treść SIWZ w następujący sposób (dot. pkt. 5.1 ppkt. 3 lit. b SIWZ):

Zamiast:

„b) liczba miejsc siedzących w autobusie nie może być mniejsza niż 25% ogólnej, wskazanej przez producenta pojemności autobusu; 35% spośród miejsc siedzących (typu nieuchylnego) dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi: siedzenia typu 1½ liczone są jako pojedyncze siedzenie; wszystkie siedzenia typu miejskiego, z miękką wkładką na siedzisku i oparciu; siedzenia o dużych walorach estetycznych, odporne na ścieranie i zabrudzenia, łatwe do utrzymania czystości,”.

Powinno być:

„b) liczba miejsc siedzących w autobusie nie może być mniejsza niż 25% ogólnej, wskazanej przez producenta pojemności autobusu; 20% spośród miejsc siedzących (typu nieuchylnego) dostępnych bezpośrednio z niskiej podłogi: siedzenia typu 1½ liczone są jako pojedyncze siedzenie; wszystkie siedzenia typu miejskiego, z miękką wkładką na siedzisku i oparciu; siedzenia o dużych walorach estetycznych, odporne na ścieranie i zabrudzenia, łatwe do utrzymania czystości,”.

Przewodniczący Zarządu
(-) Roman Urbańczyk