



KZK GOP

Komunikacja Miejska

PS.271.22.1.2016.UP

Katowice, dnia 24.05.2016 r.

WYKONAWCY

ubiegający się o udzielenie zamówienia

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na: **wykonywanie usług autobusowego transportu publicznego na linii komunikacji miejskiej nr 231** (znak sprawy ZP/PO/8/PS/22/16).

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) Komunikacyjny Związek Komunalny Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego z siedzibą w Katowicach jako Zamawiający informuje, że w ww. postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego dokonał zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ).

1. W pkt. 5.1 ppkt 3 dodaje się lit. m. w brzmieniu:

„m) klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej z funkcją regulacji temperatury, system szybkiego odparowania i osuszania szyb autobusu wraz z nadmuchem realizowanym przez zintegrowane urządzenie rozdziału nadmuchu ciepłego i zimnego powietrza za pomocą przewodów nawiewnych rozmieszczonych w odpowiednich punktach przestrzeni pasażerskiej, posiadającą moc chłodzącą min. 10 kW.”.

2. W § 7 ust. 1 pkt. 1.3 Wzoru umowy (Załącznik nr 4 do SIWZ) dodaje się lit. m. w brzmieniu:

„m. Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej z funkcją regulacji temperatury, system szybkiego odparowania i osuszania szyb autobusu wraz z nadmuchem realizowanym przez zintegrowane urządzenie rozdziału nadmuchu ciepłego i zimnego powietrza za pomocą przewodów nawiewnych rozmieszczonych w odpowiednich punktach przestrzeni pasażerskiej, posiadającą moc chłodzącą co najmniej 10 kW.

Klimatyzacja musi zapewnić utrzymanie w przestrzeni pasażerskiej temperaturę powietrza w zakresie:

- +5⁰C do +15⁰C – w okresie od 01 listopada do 31 marca,
- od +18⁰C do +22⁰C – w okresie od 1 kwietnia do 31 października z zastrzeżeniem, że w przypadku temperatury zewnętrznej powyżej +25⁰C, maksymalna temperatura przedziału pasażerskiego powinna być niższa, co najmniej o 4⁰C od temperatury zewnętrznej. Włączenie klimatyzacji musi nastąpić, gdy temperatura powietrza w przedziale pasażerskim autobusu przekroczy +22⁰C.”

3. W § 9. ust. 1 lit. d. Wzoru umowy (Załącznik nr 4 do SIWZ)

Zamiast:

„d. **200 krotna za** – brak lub niewłaściwe informacje o obowiązującej taryfie lub bilecie; brak piktogramów informujących pasażerów o przeprowadzaniu kontroli biletowej wsiadających do autobusu pasażerów przez kierowców; utrudnianie lub uniemożliwianie wykonywania czynności służbowych przez kontrolerów

Zamawiającego; udokumentowany brak kultury obsługi pasażera lub uzasadniona skarga pasażera; używanie papierosów elektronicznych, palenie tytoniu lub innych substancji przez kierowcę autobusu w pojeździe; eksploatację autobusu, którego parametry nie odpowiadają wymogom określonym w § 7 ust. 1.3 lit. a., c., d., e., h., i., j., k., l.; §7 ust. 1.4 lit. a., b., d., e., ust. 1.5; nieudzielenie odpowiedzi Zamawiającemu w przypadkach i terminach określonych w § 7 ust. 2.3. oraz ust. 2.4.; eksploatacji na linii autobusu nie wymienionego w załączniku nr 3 do umowy; brak w sprzedaży biletów w autobusie, naruszenie zasad porządkowych w komunikacji miejskiej KZK GOP; brak realizacji § 4 ust. 1 lit. e., f., g. i ust. 8; nie zgłoszenie awarii urządzeń stacjonarnych na zajezdni lub dyspozytorni w ciągu 4 godzin; nie przekazania właściwych załączników do umowy użyczenia, o której mowa w § 4 ust. 6; obsługa linii autobusem z niezalogowanymi urządzeniami mobilnymi ŚKUP lub obsługa linii autobusem nie wyposażonym w urządzenia ŚKUP.”

Powinno być:

„d. **200 krotna za** – brak lub niewłaściwe informacje o obowiązującej taryfie lub bilecie; brak piktogramów informujących pasażerów o przeprowadzaniu kontroli biletowej wsiadających do autobusu pasażerów przez kierowców; utrudnianie lub uniemożliwianie wykonywania czynności służbowych przez kontrolerów Zamawiającego; udokumentowany brak kultury obsługi pasażera lub uzasadniona skarga pasażera; używanie papierosów elektronicznych, palenie tytoniu lub innych substancji przez kierowcę autobusu w pojeździe; eksploatację autobusu, którego parametry nie odpowiadają wymogom określonym w § 7 ust. 1.3 lit. a., c., d., e., h., i., j., k., l., m.; §7 ust. 1.4 lit. a., b., d., e., ust. 1.5; nieudzielenie odpowiedzi Zamawiającemu w przypadkach i terminach określonych w § 7 ust. 2.3. oraz ust. 2.4.; eksploatacji na linii autobusu nie wymienionego w załączniku nr 3 do umowy; brak w sprzedaży biletów w autobusie, naruszenie zasad porządkowych w komunikacji miejskiej KZK GOP; brak realizacji § 4 ust. 1 lit. e., f., g. i ust. 8; nie zgłoszenie awarii urządzeń stacjonarnych na zajezdni lub dyspozytorni w ciągu 4 godzin; nie przekazania właściwych załączników do umowy użyczenia, o której mowa w § 4 ust. 6; obsługa linii autobusem z niezalogowanymi urządzeniami mobilnymi ŚKUP lub obsługa linii autobusem nie wyposażonym w urządzenia ŚKUP.”

W związku z powyższym uległy odpowiednim zmianom Załączniki nr 3a, 3b i 4 do Wzoru umowy oraz załącznik nr 5 do SIWZ, które stanowią załączniki do niniejszego pisma.

3. W pkt: 8.1, 10.4, 11.2 oraz 11.4 SIWZ

Zamiast:

01.06.2016 r.

Powinno być:

06.06.2016 r.

Przewodniczący Zarządu
(-) Roman Urbańczyk