

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:430323-2016:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Katowice: Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego
2016/S 236-430323**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Usługi

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2016/S 234-426668)

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

- I.1) **Nazwa i adresy**
Komunikacyjny Związek Komunalny Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego
ul. Barbary 21A
KATOWICE
40-053
Polska
Osoba do kontaktów: Grzegorz Włoczyk
Tel.: +48 327438401
E-mail: gwloczyk@kzkgop.com.pl
Faks: +48 322519745
Kod NUTS: PL22A
Adresy internetowe:
Główny adres: www.kzkgop.com.pl

Sekcja II: Przedmiot

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**
Wykonywanie usług autobusowego transportu publicznego na liniach komunikacji miejskiej nr 270, 720.
Numer referencyjny: ZP/PO/28/PS/36/16
- II.1.2) **Główny kod CPV**
60112000
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**
Usługi
- II.1.4) **Krótki opis:**
Przedmiotem zamówienia jest wykonywanie usług autobusowego transportu publicznego na liniach komunikacji miejskiej nr 270 relacji: Zabrze Goethego – Zabrze Multikino – Zabrze Goethego (linia okrężna) oraz 720 relacji: Zabrze Goethego – Zabrze Plac Słowiański – Zabrze Goethego

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

- VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
05/12/2016
- VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2016/S 234-426668](#)

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) Informacje do zmiany lub dodania

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: II.2.4

Zamiast:

— Wsiadanie do autobusu odbywa się drzwiami przednimi.

Powinno być:

Wsiadanie do autobusu odbywa się drzwiami przednimi.

Numer sekcji: III.1.3

Zamiast:

1. Posiada zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, o którym mowa w art. 5 ust.

1 ustawy z dnia 6.9.2001 o transporcie drogowym (Dz.U. 2013 poz. 1414, z późn. zm.) lub ważną licencję na wykonywanie transportu drogowego, o której mowa w art. 5 ust. 1 lub ust. 2 ustawy z dnia 5.4.2013 o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców (Dz. U. 2013 poz. 567, z późn. zm.), -

Powinno być:

1. Posiada zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, o którym mowa w art. 5 ust.

1 ustawy z dnia 6.9.2001 o transporcie drogowym (Dz.U. 2013 poz. 1414, z późn. zm.) lub ważną licencję na wykonywanie transportu drogowego, o której mowa w art. 5 ust. 1 lub ust. 2 ustawy z dnia 5.4.2013 o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców (Dz. U. 2013 poz. 567, z późn. zm.),

Numer sekcji: III.1.3

Zamiast:

3. Dysponuje autobusami niskopodłogowymi z homologacją, wyposażonymi w pochylnię (rampę najazdową) lub podnośnik na wózki dla osób niepełnosprawnych, spełniającymi wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20.6.1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012 poz. 1137, z późn. zm.) i przepisach wykonawczych do niej dla autobusów miejskiej regularnej komunikacji publicznej, w tym wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2015 poz. 305).

Ze względów technicznych dalszy opis warunków udziału zostanie zamieszczony w ogłoszeniu „Dodatkowa informacja lub sprostowanie”.

Powinno być:

3. Dysponuje autobusami niskopodłogowymi z homologacją, wyposażonymi w pochylnię (rampę najazdową)

lub podnośnik na wózki dla osób niepełnosprawnych, spełniającymi wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.) i przepisach wykonawczych do niej dla autobusów miejskiej regularnej komunikacji publicznej, w tym wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2015 r. poz. 305) oraz następujące wymagania dodatkowe:

— autobusy o długości do 12 m i pojemności co najmniej 91 miejsc (tabor typu BN) w ilości szt. 4, w tym co najmniej 2 szt. nie starsze niż z 2010 roku spełniające normę czystości spalin Euro 5 i co najmniej 2 szt. nie starsze niż z 2014 roku spełniające normę czystości spalin Euro 5,

Numer sekcji: III.1.3

Zamiast:

Powinno być:

— liczba miejsc siedzących w autobusie nie może być mniejsza niż 23, siedzenia typu 1 ½ liczone są jako pojedyncze siedzenie; wszystkie siedzenia o jednolitej barwie, typu miejskiego, z miękką wkładką na siedzisku i oparciu; siedzenia o dużych walorach estetycznych, odporne na ścieranie i zabrudzenia, łatwe do utrzymania czystości,

— przedział kierowcy – łączący się z wnętrzem pojazdu, umożliwiający bezpośredni kontakt kierowcy z pasażerem,

— wyposażone w urządzenia do dynamicznej informacji pasażerskiej, tj. głośniki wewnętrzne i co najmniej jeden głośnik zamontowany na zewnątrz pojazdu, w jego przedniej części oraz wyświetlacz LED umieszczony w górnej części przedziału pasażerskiego za miejscem kierowcy, skierowany do tyłu pojazdu służący do zapowiadania przystanków zlokalizowanych na trasie linii oraz przekazywania pasażerom informacji dodatkowych o usługach komunikacji publicznej,

Numer sekcji: III.1.3

Zamiast:

Powinno być:

— kasowniki elektroniczne o min. trzynastocyfrowym systemie kasowania w ilości co najmniej równej liczbie drzwi pasażerskich w autobusie,

— łączność telefoniczna lub radiowa pomiędzy kierującym autobusem a punktem dyspozytorskim

Wykonawcy, mającym łączność z policją i pogotowiem ratunkowym oraz posiadającym łączność telefoniczną z Zamawiającym,

— wyposażone w zestaw pełnowymiarowych w stosunku do szerokości pojazdu, elektronicznych tablic kierunkowych rozmieszczonych zgodnie z § 21 Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdu oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2015 r. poz. 305, z późn. zm.),

Numer sekcji: III.1.3

Zamiast:

Powinno być:

— drzwi pasażerskie – co najmniej dwoje drzwi o szerokości minimalnej 1200 mm; każde z drzwi wyposażone w układ automatycznego powrotu po napotkaniu oporu przy zamykaniu, chroniący pasażera przed przyciśnięciem (rewersyjne drzwi przy zamykaniu); uruchamiane mechanicznie ze stanowiska kierowcy spełniające wymogi techniczne ujęte w Polskiej Normie PN-S-47010,

— wentylacja naturalna przestrzeni pasażerskiej: minimum 50 % okien bocznych na każdej stronie pojazdu musi posiadać część przesuwaną lub uchylną (okna powinny być wyposażone w blokadę, uniemożliwiającą ich otwieranie przy włączonej klimatyzacji),

— wentylacje wymuszoną za pomocą wentylatorów elektrycznych i zapewniającą efektywną wentylację (minimum 1 szt.) o regulowanym wydatku powietrza dwukierunkowo (nadmuchowo-wyciągowe),

Numer sekcji: III.1.3

Zamiast:

Powinno być:

— system ogrzewania przedziału pasażerskiego zapewniający równomierne i skuteczne ogrzewanie całego wnętrza autobusu; system ogrzewania wnętrza autobusu grzejnikami konwektorowymi i nagrzewnicami z wentylatorami – dmuchawami, umożliwiający automatycznie zał./wył. urządzenia w zależności od temperatury we wnętrzu przedziału pasażerskiego, system musi zapobiegać zamarzaniu stopni drzwi wejściowych, nagrzewnice o mocy grzewczej i wydajności zapewniającej wysoką skuteczność, sterowanie z kabiny kierowcy; konstrukcja nagrzewnic bezpieczna, zabezpieczająca przed zranieniem oraz uszkodzeniem

odzieży pasażerów; moc grzewcza układu ogrzewania pozwalająca na utrzymanie we wnętrzu przedziału pasażerskiego temperatury przynajmniej +10 do +15 °C przy temperaturze zewnętrznej -15 °C.

Numer sekcji: III.1.3

Zamiast:

Powinno być:

— urządzenia oświetlające wnętrze pojazdu zapewniające oświetlenie całego przedziału pasażerskiego, w tym w szczególności wszystkich miejsc, w których znajdują się jakiegokolwiek przeszkody dla pasażerów (np. stopnie), barwa oświetlenia biała,

— system monitoringu pojazdu rejestrujący obraz, który przechowywany jest przez okres co najmniej 7 dni wraz z niezbędnym oprogramowaniem do obróbki i kopiowania zarejestrowanego obrazu. System obejmuje:

a) co najmniej 3 kamery, monitorujących wnętrze pojazdu,

b) co najmniej 2 kamery na zewnątrz: jedną skierowaną do przodu, rejestrującą trasę przejazdu (monitoring drogi przed pojazdem) oraz jedną skierowaną do tyłu rejestrującą obraz z tyłu pojazdu (monitoring drogi za pojazdem).

Numer sekcji: III.1.3

Zamiast:

Powinno być:

— system bezprzewodowego dostępu do Internetu WiFi zapewniający dostęp do Internetu oraz ładowarki USB dla urządzeń mobilnych w ilości min. 5 sztuk.

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**