

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:90296-2017:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Katowice: Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego
2017/S 049-090296**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Usługi

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2017/S 047-086428)

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

- I.1) **Nazwa i adresy**
Komunikacyjny Związek Komunalny Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego
ul. Barbary 21A
Katowice
40-053
Polska
Osoba do kontaktów: Grzegorz Włoczyk
Tel.: +48 327438401
E-mail: gwloczyk@kzkgop.com.pl
Faks: +48 322519745
Kod NUTS: PL22A
Adresy internetowe:
Główny adres: www.kzkgop.com.pl

Sekcja II: Przedmiot

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**
Wykonywanie usług autobusowego transportu publicznego na liniach komunikacji miejskiej nr 80, 288.
Numer referencyjny: ZP/PO/3/PS/44/17
- II.1.2) **Główny kod CPV**
60112000
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**
Usługi
- II.1.4) **Krótki opis:**
Przedmiotem zamówienia jest wykonywanie usług autobusowego transportu publicznego na liniach komunikacji miejskiej nr 80, 288 zgodnie z rozkładami jazdy.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

- VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
08/03/2017
- VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**
Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2017/S 047-086428](http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:90296-2017:TEXT:PL:HTML)

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) Informacje do zmiany lub dodania

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Zamiast:

Powinno być:

[ze względu na ograniczenie liczby znaków w formularzu ogłoszenia o zamówieniu dalsze informacje zostaną podane w sprostowaniu ogłoszenia o zamówieniu].

— wyposażone w drzwi pasażerskie – co najmniej troje drzwi podwójnych. Każde z drzwi powinny mieć szerokość min. 1200 mm i powinny być wyposażone w układ automatycznego powrotu po napotkaniu oporu przy zamykaniu, chroniący pasażera przed przyciśnięciem (rewersyjne drzwi przy zamykaniu); drzwi rozmieszczone równomiernie na całej długości prawej ściany, uruchamiane mechanicznie ze stanowiska kierowcy spełniające wymogi techniczne ujęte w Polskiej Normie PN-S-47010,

— wyposażone w wentylację wymuszoną za pomocą wentylatorów elektrycznych i zapewniającą efektywną wentylację (minimum 1 szt. w autobusach BN i 2 szt. w autobusach typu CN) o regulowanym wydatku powietrza dwukierunkowo (nadmuchowo-wyciągowe),

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Zamiast:

Powinno być:

— liczba uchylnych wywietrzników (klap) dachowych – co najmniej 2 dla taboru BN oraz 3 dla taboru CN (dopuszcza się 1 dla taboru BN pod warunkiem, że liczba okien przesuwanych w przedziale pasażerskim wynosi nie mniej niż 8 oraz 2 dla taboru CN pod warunkiem, że liczba okien przesuwanych w przedziale pasażerskim wynosi nie mniej niż 11),

— wyposażone w wentylację naturalną przestrzeni pasażerskiej: minimum 50 % okien bocznych na każdej stronie pojazdu musi posiadać część przesuwaną lub uchylną (okna powinny być wyposażone w blokadę, uniemożliwiającą ich otwieranie przy włączonej klimatyzacji),

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Zamiast:

Powinno być:

— wyposażone w system ogrzewania przedziału pasażerskiego zapewniający równomierne i skuteczne ogrzewanie całego wnętrza autobusu; system ogrzewania wnętrza autobusu grzejnikami konwektorowymi i nagrzewnicami z wentylatorami – dmuchawami, umożliwiający automatycznie zał./wył. urządzenia w zależności od temperatury we wnętrzu przedziału pasażerskiego, system musi zapobiegać zamarzaniu stopni drzwi wejściowych, nagrzewnice o mocy grzewczej i wydajności zapewniającej wysoką skuteczność, sterowanie z kabiny kierowcy; konstrukcja nagrzewnic bezpieczna, zabezpieczająca przed zranieniem oraz uszkodzeniem odzieży pasażerów; moc grzewcza układu ogrzewania pozwalająca na utrzymanie we wnętrzu przedziału pasażerskiego temperatury przynajmniej +10 do +15°C przy temperaturze zewnętrznej -15°C,

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Zamiast:

Powinno być:

- wyposażone w urządzenia oświetlające wnętrze pojazdu zapewniające oświetlenie całego przedziału pasażerskiego, w tym w szczególności wszystkich miejsc, w których znajdują się jakiegokolwiek przeszkody dla pasażerów (np. stopnie), barwa oświetlenia biała,
- wszystkie autobusy typu BN wyposażone w klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej z funkcją regulacji temperatury, system szybkiego odparowania i osuszania szyb autobusu wraz z nadmuchem realizowanym przez zintegrowane urządzenie rozdziału nadmuchu ciepłego i zimnego powietrza za pomocą przewodów nawiewnych rozmieszczonych w odpowiednich punktach przestrzeni pasażerskiej, posiadającą moc chłodzącą min. 25 kW,

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Zamiast:

Powinno być:

- wyposażone w system monitoringu pojazdu rejestrujący obraz, który przechowywany jest przez okres co najmniej 7 dni wraz z niezbędnym oprogramowaniem do obróbki i kopiowania zarejestrowanego obrazu. System obejmuje:

- co najmniej 3 kamery, monitorujących wnętrze pojazdu,
- co najmniej 2 kamery na zewnątrz: jedną skierowaną do przodu, rejestrującą trasę przejazdu (monitoring drogi przed pojazdem) oraz jedną skierowaną do tyłu rejestrującą obraz z tyłu pojazdu (monitoring drogi za pojazdem),

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Zamiast:

Powinno być:

- wyposażone w pakiet udogodnień niezbędnych dla osób z niepełnosprawnościami, na który składają się:
 - przestrzeń specjalna dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich wyposażona w urządzenia przytrzymujące, zapewniające stabilność wózka inwalidzkiego,
 - układ przyklęku umożliwiający obniżenie podłogi pojazdu do wysokości przystanku,
 - przyciski „na żądanie” w ilości co najmniej 6 szt. w pojazdach jednoczłonowych oraz 9 szt. w pojazdach przegubowych (dwuczłonowych), rozmieszczone równomiernie w okolicy przestrzeni drzwi pasażerskich, zapewniających łączność pasażerów z kierowcą (z dodatkowymi oznaczeniami w alfabecie Braille'a), wyróżniające się kolorami kontrastującymi z otoczeniem,
 - co najmniej 2 siedzenia dla taboru BN oraz 4 siedzenia dla taboru CN specjalne o wyróżniającej się barwie,
 - odpowiednie piktogramy odnoszące się do osób z niepełnosprawnością,
 - poręcze i uchwyty o barwie kontrastującej z otoczeniem,

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Zamiast:

Powinno być:

- podłoga pojazdu wyłożona materiałem przeciwpoślizgowym,
- osłony krawędzi stopni wykonane w sposób minimalizujący ryzyko potknięcia się, w kolorze kontrastującym z otoczeniem,
- dodatkowe oświetlenie zewnętrzne nad wszystkimi drzwiami w pojeździe.

Numer sekcji: II.1.1

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Nazwa:

Zamiast:

Numer referencyjny: ZP/PO/3/PS/44/17.

Powinno być:

Numer referencyjny: ZP/PO/3/PS/4/17.

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**