

PS.271.40.2.2016.GZ
Katowice, dnia 20.02.2017 r.

WYKONAWCY

ubiegający się o udzielenie zamówienia

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego **na wykonywanie usług autobusowego transportu publicznego na linii komunikacji miejskiej nr 96** (znak sprawy ZP/PO/31/PS/40/16).

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp”, Komunikacyjny Związek Komunalny Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego jako Zamawiający informuje, że w ww. postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego wpłynęły wnioski o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ). W związku z powyższym, Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z następującymi wyjaśnieniami oraz zmianami treści SIWZ dokonanymi na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp.

Pytanie 1

Ad. pkt 3.5. SIWZ - prosimy o wyjaśnienie, na kim leży obowiązek finansowania „łączności z pojazdami” oraz innych elementów funkcjonowania systemu ŚKUP po zakończeniu obecnego systemu finansowania projektu ŚKUP lub innych istotnych zmian z nim związanych (np. wycofanie się części samorządów nim objętych po zakończeniu ubiegłej lub obecnej perspektywy finansowej UE).

ODPOWIEDŹ: Bezpośrednia łączność z pojazdami w zakresie Systemu ŚKUP jest finansowana przez Zamawiającego.

Pytanie 2

Ad. pkt 3.5. SIWZ - prosimy o sprecyzowanie pojęcia „stałe łącze do Internetu”. Przykładowo, czy wykonawca powinien posiadać takie łącze w autobusach (stałe połączenie z serwerem ŚKUP, typu wykupiona radiolinia) i w jakim okresie (Świadczenie usług na linii? Całodobowo?), na terenie obsługi codziennej pojazdów, w siedzibie wykonawcy, w dyspozytorni wykonawcy.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający zmienił brzmienie pkt 3.5. SIWZ na:

„3.5. Zamawiający wdrożył system Śląskiej Karty Usług Publicznych (ŚKUP), której funkcja elektronicznej portmonetki zastosowana jest w transporcie publicznym jako elektroniczny bilet. Bezpośrednia łączność z pojazdami jest realizowana poprzez GPRS/UMTS i WiFi.”.

Pytanie 3

Ad. pkt 3.5. SIWZ - prosimy o charakterystykę minimalnych wymogów dotyczących „stałego łącza do Internetu” (np. prędkość przesyłu danych, sprawność) oraz sprzętu

komputerowego podłączonego do tego łącza, umożliwiających efektywne i bezpieczne funkcjonowanie systemu.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający zmienił treść pkt 3.5. SIWZ, zatem „stałe łącze do Internetu” nie jest już wymagane.

Pytanie 4

Ad. pkt. 3.5. SIWZ - prosimy o informację, czy wykonawca przy obsłudze systemu ŚKUP będzie pozyskiwał i/lub gromadził dane stanowiące dane wrażliwe lub chronione w rozumieniu polskiego i/lub europejskiego systemu prawnego? Czy będzie zobowiązany do zgłoszenia/rejestracji posiadania/prowadzenia zbioru takich danych do właściwego organu administracji publicznej?

ODPOWIEDŹ: Nie.

Pytanie 5

Ad. pkt 4.1. SIWZ - prosimy o sprecyzowanie terminu rozpoczęcia świadczenia usług. Jakie przyczyny mogą spowodować przesunięcie tego terminu na datę późniejszą niż 1 kwietnia 2017 r.?

ODPOWIEDŹ: Termin wykonania zamówienia został określony w pkt 4 SIWZ. Planuje się, iż rozpoczęcie realizacji usługi nastąpi 01.04.2017 r., a ewentualne przesunięcie tego terminu, co oczywiste, może nastąpić na skutek przeciągającej się procedury udzielenia zamówienia.

Pytanie 8

Ad. pkt 20 SIWZ - prosimy o wyjaśnienie, czy wykonawca zobowiązany jest do osobistego (tj. bez udziału podwykonawców) wykonania zamówienia w zakresie :

- a) utrzymania pojazdu w należytej czystości i stanie technicznym - Wykonawca podnosi, że powszechnym rozwiązaniem jest korzystanie z myjni zewnętrznych i personelu niebędącego pracownikami przewoźnika;
- b) zapewnienia dostępu do Internetu - wykonawca podnosi, iż istnieje być może niewielka grupa podmiotów posiadających licencje na prowadzenie usług telekomunikacyjnych, która jednocześnie posiada uprawnienia do prowadzenia działalności w zakresie przewozów autobusowych, przy czym Wykonawca nie zna żadnego podmiotu posiadającego jednocześnie te dwa uprawnienia na terenie Polski;
- c) prowadzenia pojazdów - czy Zamawiający dopuści prowadzenie pojazdów przez osoby zatrudnione w ramach własnej działalności gospodarczej lub osoby zatrudnione przez podmiot trzeci?

ODPOWIEDŹ:

a) przedmiotem zamówienia nie jest utrzymywanie pojazdów w należytej czystości i stanie technicznym.

b) jak w lit. a)

c) zgodnie z pkt 3.7 SIWZ „Zamawiający wymaga, w trakcie realizacji zamówienia, zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę kierowców autobusów, tj. osoby wykonujące czynności polegające na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz.U. z 2014 r. poz. 1502, z późn. zm.”.

Pytanie 10

Ad par. 2 ust. 3 Wzoru umowy - prosimy o zdefiniowanie pojęcia „elektroniczne

urządzenia mobilne"

ODPOWIEDŹ: Elektroniczne urządzenia mobilne to sprzęt zainstalowany w pojeździe umożliwiający wnoszenie opłat za przejazd za pomocą kart ŚKUP i komunikujący się z systemem centralnym ŚKUP w celu przekazywania i odbierania danych niezbędnych do jego funkcjonowania (m.in. transakcyjnych, rozkładów jazdy, komunikatów, itp.).

Pytanie 11

Ad. par. 2 ust. 6 Wzoru umowy - prosimy o podanie charakterystyki okablowania oraz wyjść do wnętrza / na zewnątrz pojazdu niezbędnych do montażu urządzeń ŚKUP.

ODPOWIEDŹ: Wszystkie połączenia ETH 100Base-TX pomiędzy urządzeniami pokładowymi powinny być wykonane w topologii gwiazdy kablem miedzianym ekranowanym siatką SF/UTP (wg normy ISO/IEC 11801) klasy D (kategoria 5) (wg normy PN-EN 50171) i zakończone przemysłowym, wzmocnionym wtykiem RJ-45. Połączenia powinny być typu „straight – through”, a końcówki wykonane symetrycznie. Maksymalna odległość między stacjami nie może przekroczyć 100 metrów, minimalna nie może być krótsza, niż 0,5 metra.

Pytanie 12

Ad. par. 2 ust. 6 Wzoru umowy - prosimy o podanie szacunkowego czasu koniecznego do montażu urządzeń ŚKUP oraz wymogów podmiotu montującego urządzenie co do miejsca oraz terminów wykonania montażu.

ODPOWIEDŹ: Okablowany pojazd powinien być dostępny dla Zamawiającego do montażu urządzeń ŚKUP nie później niż na 21 dni przed datą jego wprowadzenia do eksploatacji na liniach komunikacyjnych. W przypadku, gdy pojazd objęty jest gwarancją konieczne jest dostarczenie do Zamawiającego zgody gwaranta na montaż urządzeń ŚKUP nie później niż na 21 dni przed datą jego wprowadzenia do eksploatacji na liniach komunikacyjnych. W przypadku, gdy gwarantujący, zastrzega sobie montaż urządzeń w pojeździe, Operator dostarczy zobowiązanie gwaranta do Zamawiającego nie później niż na 21 dni przed datą jego wprowadzenia do eksploatacji na liniach komunikacyjnych, że montaż urządzeń ŚKUP nastąpi w ciągu 14 dni od daty zlecenia przez Zamawiającego.

Pytanie 13

Ad. par. 3 ust. 19 Wzoru umowy - prosimy o podanie algorytmu obliczania stopnia realizacji umowy.

ODPOWIEDŹ: Algorytm obliczania stopnia realizacji umowy jest przedstawiony w załączniku nr 5 do wzoru umowy (Załącznik nr 9 do SIWZ).

Pytanie 14

Ad. par. 4 ust. 1 lit. b Wzoru umowy - prosimy o przekazanie wzoru umowy sprzedaży biletów wykonawcy przez Zamawiającego.

ODPOWIEDŹ: W załączeniu wzór umowy na sprzedaż na rzecz Przewoźnika jednorazowych biletów przeznaczonych do sprzedaży przez kierowców Przewoźnika.

Pytanie 15

Ad. par. 4 ust. 1 lit. i Wzoru umowy - prosimy o wskazanie tolerancji czasowej wobec godzin wykonywania telefonów z przekazem informacji.

ODPOWIEDŹ: Tolerancja wynosi ok. 15 min.

Pytanie 16

Ad. par. 4 ust. 1 lit. i Wzoru umowy- prosimy o dopuszczenie składania meldunków w formie elektronicznej (e-mail).

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza możliwość składania meldunków drogą elektroniczną.

Pytanie 17

Ad. par. 4 ust. 1 lit. i oraz lit. j Wzoru umowy - prosimy o określenie standardów komunikacji w tym zakresie (np. maksymalny czas reakcji uwzględniający konieczność komunikacji z kierowcą).

ODPOWIEDŹ: Bez zbędnej zwłoki.

Pytanie 18

Ad. par. 4 ust. 1 lit. k Wzoru umowy - prosimy o wskazanie właścicieli lub zarządzających przystankami i dworcami wykorzystywanymi do obsługi linii oraz o przekazanie dotychczasowych zasad korzystania z przystanków i dworców.

ODPOWIEDŹ: Właścicielem przystanku jest gmina w obrębie której znajduje się przystanek. W celu uzyskania zasad korzystania z dworców i przystanków należy skontaktować się z konkretną gminą.

Pozostałe zapytania wykonawcy, wg Zamawiającego, nie stanowią wniosków o wyjaśnienie treści SIWZ i pozostawiono je bez odpowiedzi.

W związku z powyższym odpowiednim zmianom uległy daty wskazane w **pkt 9, 10.7 zdanie drugie, 11.2 zdanie pierwsze oraz 11.3 SIWZ, które otrzymują następujące brzmienie:**

1. Punkt 9 SIWZ:

„Wykonawca będzie związany złożoną ofertą **do dnia 05.05.2017 r.**”.

2. Punkt 10.7 SIWZ, zdanie drugie:

„Koperta powinna być opatrzona nazwą i adresem Wykonawcy oraz nazwą i adresem Zamawiającego, jak również napisem: **„Nie otwierać przed dniem 08.03.2017 r., godzina 9⁴⁵”.**”.

3. Punkt 11.2 SIWZ, zdanie pierwsze:

„Termin składania ofert upływa w dniu **08.03.2017 r. o godz. 9⁰⁰.**”.

4. Punkt 11.3 SIWZ:

„Otwarcie ofert nastąpi w dniu **08.03.2017 r. o godz. 9⁴⁵** w siedzibie Zamawiającego, parter, pokój nr 015.”.

Przewodniczący Zarządu

(-) Roman Urbańczyk

Załącznik:

- Wzór umowy na sprzedaż na rzecz Przewoźnika jednorazowych biletów przeznaczonych do sprzedaży przez kierowców Przewoźnika.