

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:335153-2018:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Katowice: Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego
2018/S 146-335153**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Usługi

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2018/S 144-329752)

Legal Basis:

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

- I.1) **Nazwa i adresy**
Komunikacyjny Związek Komunalny Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego
ul. Barbary 21A
Katowice
40-053
Polska
Osoba do kontaktów: Grzegorz Włoczyk
Tel.: +48 327438401
E-mail: kzkgop@kzkgop.com.pl
Faks: +48 322519745
Kod NUTS: PL22A
Adresy internetowe:
Główny adres: www.kzkgop.com.pl

Sekcja II: Przedmiot

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**
Wykonywanie usług autobusowego transportu publicznego na liniach komunikacji miejskiej nr AP1, AP2, AP3, AP4.
Numer referencyjny: ZP/PO/17/PS/22/18
- II.1.2) **Główny kod CPV**
60112000
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**
Usługi
- II.1.4) **Krótki opis:**
Przedmiotem zamówienia jest wykonywanie usług autobusowego transportu publicznego na liniach nr AP1, AP2, AP3, AP4 zgodnie z rozkładami jazdy.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

- VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
30/07/2018

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2018/S 144-329752

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 1

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia

Zamiast:

8. Zamawiający wymaga, w trakcie realizacji zamówienia, zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę kierowców autobusów, tj. osoby wykonujące czynności polegające na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26.6.1974 r. - Kodeks pracy [ze względu na ograniczenie liczby znaków w formularzu ogłoszenia o zamówieniu dalsze informacje

Zostaną podane w sprostowaniu ogłoszenia o zamówieniu].

Powinno być:

8. Zamawiający wymaga, w trakcie realizacji zamówienia, zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę kierowców autobusów, tj. osoby wykonujące czynności polegające na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26.6.1974 r. - Kodeks pracy (Dz.U. z 2016 r. poz. 1666, z późn. zm.).

9. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony będzie do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy lub podwykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę ww. osób (kierowców autobusów). Zamawiający uprawniony będzie w szczególności do:

a) żądania w trakcie realizacji zamówienia oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymagań i dokonywania ich oceny,

b) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymagań,

c) przeprowadzania kontroli w miejscu wykonywania zamówienia.

W przypadku niespełnienia ww. wymagań, Wykonawca zapłaci karę w wysokości i na zasadach określonych we wzorze umowy (Załącznik nr 9 do SIWZ), a nadto Zamawiający będzie mógł wypowiedzieć umowę.

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia

Zamiast:

8. Zamawiający wymaga, w trakcie realizacji zamówienia, zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę kierowców autobusów, tj. osoby wykonujące czynności polegające na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26.6.1974 r. - Kodeks pracy [ze względu na ograniczenie liczby znaków w formularzu ogłoszenia o zamówieniu dalsze informacje

Zostaną podane w sprostowaniu ogłoszenia o zamówieniu].

Powinno być:

8. Zamawiający wymaga, w trakcie realizacji zamówienia, zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę kierowców autobusów, tj. osoby wykonujące czynności polegające na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26.6.1974 r. - Kodeks pracy (Dz.U. z 2016 r. poz. 1666, z późn. zm.).

9. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony będzie do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy lub podwykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę wymogu zatrudnienia na

podstawie umowy o pracę ww. osób (kierowców autobusów). Zamawiający uprawniony będzie w szczególności do:

- a) żądania w trakcie realizacji zamówienia oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymagań i dokonywania ich oceny,
- b) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymagań,
- c) przeprowadzania kontroli w miejscu wykonywania zamówienia.

W przypadku niespełnienia ww. wymagań, Wykonawca zapłaci karę w wysokości i na zasadach określonych we wzorze umowy (Załącznik nr 9 do SIWZ), a nadto Zamawiający będzie mógł wypowiedzieć umowę.

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia

Zamiast:

(...) [ze względu na ograniczenie liczby znaków w formularzu ogłoszenia o zamówieniu dalsze informacje zostaną podane w sprostowaniu ogłoszenia o zamówieniu].

Powinno być:

(...)

7. W przypadku zmniejszenia zakresu rzeczowego przedmiotu zamówienia, Wykonawcy nie przysługuje roszczenie o wynagrodzenie uwzględniające ilość wozokilometrów określoną w pkt 3.3, tj. przewidywaną całkowitą pracą eksploatacyjną w okresie realizacji umowy dla każdej części.

8. Zamawiający wymaga, w trakcie realizacji zamówienia, zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę kierowców autobusów, tj. osoby wykonujące czynności polegające na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26.6.1974 r. - Kodeks pracy (Dz.U. z 2016 r. poz. 1666, z późn. zm.).

9. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony będzie do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy lub podwykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę ww. osób (kierowców autobusów). Zamawiający uprawniony będzie w szczególności do:

- a) żądania w trakcie realizacji zamówienia oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymagań i dokonywania ich oceny,
- b) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymagań,
- c) przeprowadzania kontroli w miejscu wykonywania zamówienia.

W przypadku niespełnienia ww. wymagań, Wykonawca zapłaci karę w wysokości i na zasadach określonych we wzorze umowy (Załącznik nr 9 do SIWZ), a nadto Zamawiający będzie mógł wypowiedzieć umowę.

Numer sekcji: III.1.3

Część nr: 1

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji

Zamiast:

(...) [ze względu na ograniczenie liczby znaków w formularzu ogłoszenia o zamówieniu dalsze informacje dotyczące części I zostaną podane w sprostowaniu ogłoszenia o zamówieniu]. (...)

Powinno być:

(...)

a. każdy autobus o długości do 12,5 m i pojemności co najmniej 80 miejsc (tabor typu BN), nie starszy niż (rok produkcji) z 2013 roku oraz spełniający normę czystości spalin co najmniej EURO 5,

b. liczba miejsc siedzących w autobusie nie może być mniejsza niż 30 z czego co najmniej 10 miejsc (typu nieuchylnego) dostępne bezpośrednio z niskiej podłogi: siedzenia typu 1½ liczone są jako pojedyncze

- siedzenie; wszystkie siedzenia typu miejskiego o jednolitej barwie, z miękką wkładką na siedzisku i oparciu; siedzenia o dużych walorach estetycznych, odporne na ścieranie i zabrudzenia, łatwe do utrzymania czystości,
- c. autobusy wyposażone w łączność telefoniczną lub radiową pomiędzy kierującym autobusem a punktem dyspozytorskim Wykonawcy, mającym łączność z policją i pogotowiem ratunkowym oraz posiadającym łączność telefoniczną z Zamawiającym,
- d. autobusy wyposażone w kasowniki elektroniczne o min. trzynastocyfrowym systemie kasowania w ilości co najmniej równej liczbie drzwi pasażerskich w autobusie,
- e. przedział kierowcy autobusu – łączący się z wnętrzem pojazdu, umożliwiający bezpośredni kontakt kierowcy z pasażerem,
- f. autobusy wyposażone w oświetlenie całego przedziału pasażerskiego, w tym w szczególności wszystkich miejsc, w których znajdują się jakiegokolwiek przeszkody dla pasażerów (np. stopnie), barwa oświetlenia biała,
- g. autobusy wyposażone w drzwi pasażerskie – co najmniej 2 drzwi; każde z drzwi wyposażone w układ automatycznego powrotu po napotkaniu oporu przy zamykaniu, chroniący pasażera przed przyściśnięciem (rewersyjne drzwi przy zamykaniu); drzwi rozmieszczone na całej długości prawej ściany, uruchamiane mechanicznie ze stanowiska kierowcy spełniające wymogi techniczne ujęte w Polskiej Normie PN-S-47010 lub równoważnej,
- h. autobusy wyposażone w urządzenia do dynamicznej informacji pasażerskiej tj. głośniki wewnętrzne i co najmniej jeden głośnik zamontowany na zewnątrz pojazdu, w jego przedniej części oraz wyświetlacz LED umieszczony w górnej części przedziału pasażerskiego za miejscem kierowcy, skierowany do tyłu pojazdu służący do zapowiadania przystanków zlokalizowanych na trasie linii oraz przekazywania pasażerom informacji dodatkowych o usługach komunikacji publicznej,
- i. autobusy wyposażone w system audiowizualny do odtwarzania treści informacyjnych na bazie monitora LCD,
- j. autobusy wyposażone w zestaw pełnowymiarowych w stosunku do szerokości pojazdu, elektronicznych tablic kierunkowych rozmieszczonych zgodnie z § 21 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia,
- k. autobusy wyposażone w uchylne wywietrzniki (klapy) dachowe – co najmniej 2 (dopuszcza się 1 wywietrznik pod warunkiem, że liczba okien przesuwanych w przedziale pasażerskim wynosi nie mniej niż 8), (...)

Numer sekcji: III.1.3

Część nr: 1

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji

Zamiast:

Powinno być:

(...)

- l. autobusy wyposażone w system ogrzewania przedziału pasażerskiego zapewniający równomierne i skuteczne ogrzewanie całego wnętrza autobusu; system ogrzewania wnętrza autobusu grzejnikami konwektorowymi i nagrzewnicami z wentylatorami – dmuchawami, umożliwiający automatycznie zał./wył. urządzenia w zależności od temperatury we wnętrzu przedziału pasażerskiego, system musi zapobiegać zamarzaniu stopni drzwi wejściowych, nagrzewnice o mocy grzewczej i wydajności zapewniającej wysoką skuteczność, sterowanie z kabiny kierowcy; konstrukcja nagrzewnic bezpieczna, zabezpieczająca przed zranieniem oraz uszkodzeniem odzieży pasażerów; moc grzewcza układu ogrzewania pozwalająca na utrzymanie we wnętrzu przedziału pasażerskiego temperatury przynajmniej +10 do +15^oC przy temperaturze zewnętrznej -15^oC,
- m. autobusy wyposażone w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej, posiadająca moc chłodzącą min. 20 kW,

- n. system monitoringu przestrzeni pasażerskiej, obejmujący co najmniej 5 kamer (co najmniej 3 kamery monitorujące wnętrze pojazdu oraz co najmniej 2 kamery na zewnątrz pojazdu) posiadających możliwość rejestracji obrazu i jego przechowywania przez okres co najmniej 7 dni,
- o. wyposażone w urządzenia zapewniające bezprzewodowy dostęp do Internetu WiFi oraz ładowarki USB dla urządzeń mobilnych w ilości co najmniej 5 sztuk,
- p. autobusy wyposażone w okablowanie dla urządzeń mobilnych ŚKUP zgodnie z opisem zawartym we wzorze umowy,
- q. autobusy wyposażone w pakiet udogodnień dla osób z niepełnosprawnościami, na który składają się:
 - powierzchnia specjalna – do przewozu wózka dziecięcego lub wózka inwalidzkiego, usytuowana na wprost od drzwi (lub obok drzwi) z pochylnią (podnośnikiem) dla wózków inwalidzkich w części obniżonej pojazdu, o wymiarach minimum 1300 mm x 750 mm, wyposażona w urządzenia przytrzymujące,
 - drzwi zapewniające dostęp dla wózków inwalidzkich posiadają wyposażenie pomagające przy wsiadaniu i wysiadaniu oraz podnośnik lub pochylnię,
 - układ przykłąku umożliwiający obniżenie podłogi pojazdu do wysokości przystanku,
 - przyciski „na żądanie” w ilości co najmniej 6 sztuk, rozmieszczone równomiernie w okolicy przestrzeni drzwi pasażerskich, zapewniających łączność pasażerów z kierowcą (z dodatkowymi oznaczeniami w alfabecie Braille’a), wyróżniające się kolorami kontrastującymi z otoczeniem,
 - co najmniej 2 siedzenia specjalne o wyróżniającej się barwie,
 - odpowiednie piktogramy odnoszące się do osób z niepełnosprawnością,
 - poręcze i uchwyty o barwie kontrastującej z otoczeniem,
 - podłoga pojazdu wyłożona materiałem przeciwpoślizgowym,
 - osłony krawędzi stopni wykonane w sposób minimalizujący ryzyko potknięcia się, w kolorze kontrastującym z otoczeniem,
 - dodatkowe oświetlenie zewnętrzne nad wszystkimi drzwiami w pojeździe. (...)

Numer sekcji: III.1.3

Część nr: 2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji

Zamiast:

(...) [ze względu na ograniczenie liczby znaków w formularzu ogłoszenia o zamówieniu dalsze informacje dotyczące części II zostaną podane w sprostowaniu ogłoszenia o zamówieniu]. (...)

Powinno być:

(...)

- a. każdy autobus o długości do 12,5 m i pojemności co najmniej 80 miejsc (tabor typu BN), nie starszy niż (rok produkcji) z 2013 roku oraz spełniający normę czystości spalin co najmniej EURO 5,
- b. liczba miejsc siedzących w autobusie nie może być mniejsza niż 30 z czego co najmniej 10 miejsc (typu nieuchylnego) dostępne bezpośrednio z niskiej podłogi: siedzenia typu 1½ liczone są jako pojedyncze siedzenie; wszystkie siedzenia typu miejskiego o jednolitej barwie, z miękką wkładką na siedzisku i oparciu; siedzenia o dużych walorach estetycznych, odporne na ścieranie i zabrudzenia, łatwe do utrzymania czystości,
- c. autobusy wyposażone w łączność telefoniczną lub radiową pomiędzy kierującym autobusem a punktem dyspozytorskim Wykonawcy, mającym łączność z policją i pogotowiem ratunkowym oraz posiadającym łączność telefoniczną z Zamawiającym,
- d. autobusy wyposażone w kasowniki elektroniczne o min. trzynastocyfrowym systemie kasowania w ilości co najmniej równej liczbie drzwi pasażerskich w autobusie,
- e. przedział kierowcy autobusu – łączący się z wnętrzem pojazdu, umożliwiający bezpośredni kontakt kierowcy z pasażerem,

- f. autobusy wyposażone w urządzenia oświetlające wnętrze pojazdu zapewniające oświetlenie całego przedziału pasażerskiego, w tym w szczególności wszystkich miejsc, w których znajdują się jakiegokolwiek przeszkody dla pasażerów (np. stopnie), barwa oświetlenia biała,
- g. autobusy wyposażone w drzwi pasażerskie – co najmniej dwoje drzwi; każde z drzwi wyposażone w układ automatycznego powrotu po napotkaniu oporu przy zamykaniu, chroniący pasażera przed przyciśnięciem (rewersyjne drzwi przy zamykaniu); drzwi rozmieszczone na całej długości prawej ściany, uruchamiane mechanicznie ze stanowiska kierowcy spełniające wymogi techniczne ujęte w Polskiej Normie PN-S-47010 lub równoważnej,
- h. autobusy wyposażone w urządzenia do dynamicznej informacji pasażerskiej tj. głośniki wewnętrzne i co najmniej jeden głośnik zamontowany na zewnątrz pojazdu, w jego przedniej części oraz wyświetlacz LED umieszczony w górnej części przedziału pasażerskiego za miejscem kierowcy, skierowany do tyłu pojazdu służący do zapowiadania przystanków zlokalizowanych na trasie linii oraz przekazywania pasażerom informacji dodatkowych o usługach komunikacji publicznej,
- i. autobusy wyposażone w system audiowizualny do odtwarzania treści informacyjnych na bazie monitora LCD,
- j. autobusy wyposażone w zestaw pełnowymiarowych w stosunku do szerokości pojazdu, elektronicznych tablic kierunkowych rozmieszczonych zgodnie z § 21 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia,
- k. autobusy wyposażone w uchylne wywietrzniki (klapy) dachowe – co najmniej 2 (dopuszcza się 1 wywietrznik pod warunkiem, że liczba okien przesuwanych w przedziale pasażerskim wynosi nie mniej niż 8), (...)

Numer sekcji: III.1.3

Część nr: 2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji

Zamiast:

Powinno być:

- (...) l. autobusy wyposażone w system ogrzewania przedziału pasażerskiego zapewniający równomierne i skuteczne ogrzewanie całego wnętrza autobusu; system ogrzewania wnętrza autobusu grzejnikami konwektorowymi i nagrzewnicami z wentylatorami – dmuchawami, umożliwiające automatycznie zał./wył. urządzenia w zależności od temperatury we wnętrzu przedziału pasażerskiego, system musi zapobiegać zamarzaniu stopni drzwi wejściowych, nagrzewnice o mocy grzewczej i wydajności zapewniającej wysoką skuteczność, sterowanie z kabiny kierowcy; konstrukcja nagrzewnic bezpieczna, zabezpieczająca przed zranieniem oraz uszkodzeniem odzieży pasażerów; moc grzewcza układu ogrzewania pozwalająca na utrzymanie we wnętrzu przedziału pasażerskiego temperatury przynajmniej +10 do +15°C przy temperaturze zewnętrznej -15°C,
- m. autobusy wyposażone w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej, posiadająca moc chłodzącą min. 20 kW,
- n. system monitoringu przestrzeni pasażerskiej, obejmujący co najmniej 5 kamer (co najmniej 3 kamery monitorujące wnętrze pojazdu oraz co najmniej 2 kamery na zewnątrz pojazdu) posiadających możliwość rejestracji obrazu i jego przechowywania przez okres co najmniej 7 dni,
- o. wyposażone w urządzenia zapewniające bezprzewodowy dostęp do Internetu WiFi oraz ładowarki USB dla urządzeń mobilnych w ilości co najmniej 5 sztuk,
- p. autobusy wyposażone w okablowanie dla urządzeń mobilnych ŚKUP zgodnie z opisem zawartym we wzorze umowy,
- q. autobusy wyposażone w pakiet udogodnień dla osób z niepełnosprawnościami, na który składają się:

- powierzchnia specjalna – do przewozu wózka dziecięcego lub wózka inwalidzkiego, usytuowana na wprost od drzwi (lub obok drzwi) z pochylnią (podnośnikiem) dla wózków inwalidzkich w części obniżonej pojazdu, o wymiarach minimum 1300 mm x 750 mm, wyposażona w urządzenia przytrzymujące,
- drzwi zapewniające dostęp dla wózków inwalidzkich posiadają wyposażenie pomagające przy wsiadaniu i wysiadaniu oraz podnośnik lub pochylnię,
- układ przykłąku umożliwiający obniżenie podłogi pojazdu do wysokości przystanku,
- przyciski „na żądanie” w ilości co najmniej 6 sztuk, rozmieszczone równomiernie w okolicy przestrzeni drzwi pasażerskich, zapewniających łączność pasażerów z kierowcą (z dodatkowymi oznaczeniami w alfabecie Braille’a), wyróżniające się kolorami kontrastującymi z otoczeniem,
- co najmniej 2 siedzenia specjalne o wyróżniającej się barwie,
- odpowiednie piktogramy odnoszące się do osób z niepełnosprawnością,
- poręcze i uchwyty o barwie kontrastującej z otoczeniem,
- podłoga pojazdu wyłożona materiałem przeciwpoślizgowym,
- osłony krawędzi stopni wykonane w sposób minimalizujący ryzyko potknięcia się, w kolorze kontrastującym z otoczeniem,
- dodatkowe oświetlenie zewnętrzne nad wszystkimi drzwiami w pojeździe. (...)

Numer sekcji: III.1.3

Część nr: 3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji

Zamiast:

(...) [ze względu na ograniczenie liczby znaków w formularzu ogłoszenia o zamówieniu dalsze informacje dotyczące części III zostaną podane w sprostowaniu ogłoszenia o zamówieniu]. (...)

Powinno być:

(...)

- a. każdy autobus o długości do 12,5 m i pojemności co najmniej 80 miejsc (tabor typu BN), nie starszy niż (rok produkcji) z 2013 roku oraz spełniający normę czystości spalin co najmniej EURO 5,
- b. liczba miejsc siedzących w autobusie nie może być mniejsza niż 30 z czego co najmniej 10 miejsc (typu nieuchylnego) dostępne bezpośrednio z niskiej podłogi: siedzenia typu 1½ liczone są jako pojedyncze siedzenie; wszystkie siedzenia typu miejskiego o jednolitej barwie, z miękką wkładką na siedzisku i oparciu; siedzenia o dużych walorach estetycznych, odporne na ścieranie i zabrudzenia, łatwe do utrzymania czystości,
- c. autobusy wyposażone w łączność telefoniczną lub radiową pomiędzy kierującym autobusem a punktem dyspozytorskim Wykonawcy, mającym łączność z policją i pogotowiem ratunkowym oraz posiadającym łączność telefoniczną z Zamawiającym,
- d. autobusy wyposażone w kasowniki elektroniczne o min. trzynastocyfrowym systemie kasowania w ilości co najmniej równej liczbie drzwi pasażerskich w autobusie,
- e. przedział kierowcy autobusu – łączący się z wnętrzem pojazdu, umożliwiający bezpośredni kontakt kierowcy z pasażerem,
- f. autobusy wyposażone w oświetlenie całego przedziału pasażerskiego, w tym w szczególności wszystkich miejsc, w których znajdują się jakiegokolwiek przeszkody dla pasażerów (np. stopnie), barwa oświetlenia biała,
- g. autobusy wyposażone w drzwi pasażerskie – co najmniej dwoje drzwi; każde z drzwi wyposażone w układ automatycznego powrotu po napotkaniu oporu przy zamykaniu, chroniący pasażera przed przyciśnięciem (rewersyjne drzwi przy zamykaniu); drzwi rozmieszczone na całej długości prawej ściany, uruchamiane mechanicznie ze stanowiska kierowcy spełniające wymagania techniczne ujęte w Polskiej Normie PN-S-47010 lub równoważnej,

- h. autobusy wyposażone w urządzenia do dynamicznej informacji pasażerskiej tj. głośniki wewnętrzne i co najmniej jeden głośnik zamontowany na zewnątrz pojazdu, w jego przedniej części oraz wyświetlacz LED umieszczony w górnej części przedziału pasażerskiego za miejscem kierowcy, skierowany do tyłu pojazdu służący do zapowiadania przystanków zlokalizowanych na trasie linii oraz przekazywania pasażerom informacji dodatkowych o usługach komunikacji publicznej,
- i. autobusy wyposażone w system audiowizualny do odtwarzania treści informacyjnych na bazie monitora LCD,
- j. autobusy wyposażone w zestaw pełnowymiarowych w stosunku do szerokości pojazdu, elektronicznych tablic kierunkowych rozmieszczonych zgodnie z § 21 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia,
- k. autobusy wyposażone w uchylne wywietrzniki (klapy) dachowe – co najmniej 2 (dopuszcza się 1 wywietrznik pod warunkiem, że liczba okien przesuwanych w przedziale pasażerskim wynosi nie mniej niż 8), (...)

Numer sekcji: III.1.3

Część nr: 3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji

Zamiast:

Powinno być:

- (...) l. autobusy wyposażone w system ogrzewania przedziału pasażerskiego zapewniający równomierne i skuteczne ogrzewanie całego wnętrza autobusu; system ogrzewania wnętrza autobusu grzejnikami konwektorowymi i nagrzewnicami z wentylatorami – dmuchawami, umożliwiający automatycznie zał./wył. urządzenia w zależności od temperatury we wnętrzu przedziału pasażerskiego, system musi zapobiegać zamarzaniu stopni drzwi wejściowych, nagrzewnice o mocy grzewczej i wydajności zapewniającej wysoką skuteczność, sterowanie z kabiny kierowcy; konstrukcja nagrzewnic bezpieczna, zabezpieczająca przed zranieniem oraz uszkodzeniem odzieży pasażerów; moc grzewcza układu ogrzewania pozwalająca na utrzymanie we wnętrzu przedziału pasażerskiego temperatury przynajmniej +10 do +15⁰C przy temperaturze zewnętrznej -15⁰C,
- m. autobusy wyposażone w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej, posiadająca moc chłodzącą min. 20 kW,
- n. system monitoringu przestrzeni pasażerskiej, obejmujący co najmniej 5 kamer (co najmniej 3 kamery monitorujące wnętrze pojazdu oraz co najmniej 2 kamery na zewnątrz pojazdu) posiadających możliwość rejestracji obrazu i jego przechowywania przez okres co najmniej 7 dni,
- o. wyposażone w urządzenia zapewniające bezprzewodowy dostęp do Internetu WiFi oraz ładowarki USB dla urządzeń mobilnych w ilości co najmniej 5 sztuk,
- p. autobusy wyposażone w okablowanie dla urządzeń mobilnych ŚKUP zgodnie z opisem zawartym we wzorze umowy,
- q. autobusy wyposażone w pakiet udogodnień dla osób z niepełnosprawnościami, na który składają się:
— powierzchnia specjalna – do przewozu wózka dziecięcego lub wózka inwalidzkiego, usytuowana na wprost od drzwi (lub obok drzwi) z pochylnią (podnośnikiem) dla wózków inwalidzkich w części obniżonej pojazdu, o wymiarach minimum 1300 mm x 750 mm, wyposażona w urządzenia przytrzymujące,
— drzwi zapewniające dostęp dla wózków inwalidzkich posiadają wyposażenie pomagające przy wsiadaniu i wysiadaniu oraz podnośnik lub pochylnię,
— układ przykłąku umożliwiający obniżenie podłogi pojazdu do wysokości przystanku,
— przyciski „na żądanie” w ilości co najmniej 6 sztuk, rozmieszczone równomiernie w okolicy przestrzeni drzwi pasażerskich, zapewniających łączność pasażerów z kierowcą (z dodatkowymi oznaczeniami w alfabecie Braille’a), wyróżniające się kolorami kontrastującymi z otoczeniem,
— co najmniej 2 siedzenia specjalne o wyróżniającej się barwie,

- odpowiednie piktogramy odnoszące się do osób z niepełnosprawnością,
- poręcze i uchwyty o barwie kontrastującej z otoczeniem,
- podłoga pojazdu wyłożona materiałem przeciwpoślizgowym,
- osłony krawędzi stopni wykonane w sposób minimalizujący ryzyko potknięcia się, w kolorze kontrastującym z otoczeniem,
- dodatkowe oświetlenie zewnętrzne nad wszystkimi drzwiami w pojeździe. (...)

Numer sekcji: VI.3

Zamiast:

(...) [ze względu na ograniczenie liczby znaków w formularzu ogłoszenia o zamówieniu dalsze informacje, w tym dot. możliwości zmiany umowy, zostaną podane w sprostowaniu ogłoszenia o zamówieniu].

Powinno być:

(...) Uwagi dotyczące jednolitego dokumentu:

a) Jednolite dokumenty podpisuje się kwalifikowanym podpisem elektronicznym, wystawionym przez dostawcę kwalifikowanej usługi zaufania, będącego podmiotem świadczącym usługi certyfikacyjne (podpis elektroniczny), spełniające wymogi bezpieczeństwa określone w ustawie z dnia 5.9.2016 r. – o usługach zaufania oraz identyfikacji elektronicznej (Dz.U. z 2016 r. poz. 1579).

b) Podpisany jednolity dokument powinien być zaszyfrowany (opatrzone hasłem dostępu). Wykonawca może posłużyć się narzędziami oferowanymi przez oprogramowanie, w którym przygotowuje oświadczenia (np. Adobe Acrobat), lub skorzystać z dostępnych na rynku narzędzi na licencji open-source (np.: AES Crypt, 7-Zip i Smart Sign) lub komercyjnych.

c) Hasła dostępu do jednolitych dokumentów Wykonawca zamieszcza w treści swojej oferty składanej w formie pisemnej (pkt 10 formularza ofertowego stanowiącego Załącznik nr 1 do SIWZ). Oferta może zawierać również inne informacje dla prawidłowego dostępu do jednolitego dokumentu, w szczególności informacje o wykorzystanym programie szyfrującym lub procedurze odszyfrowania danych zawartych w jednolitym dokumencie.

d) Jednolite dokumenty należy przesłać w takim terminie, aby dotarły na adres wskazany w pkt 6.1 przed upływem terminu wskazanego w pkt 11.2 SIWZ. Jednolite dokumenty, które wpłyną do Zamawiającego po upływie terminu wskazanego w pkt 11.2 SIWZ nie będą badane.

e) Jednolite dokumenty składane na wezwanie w trybie art. 26 ust. 3 ustawy Pzp należy przysyłać na adres i w formie wskazanej w pkt 6.1, z zastrzeżeniem, że nie muszą być szyfrowane (opatrzone hasłem dostępu).

f) Złożenie jednolitego dokumentu wraz z ofertą na nośniku danych (np. CD, pendrive) jest niedopuszczalne, nie stanowi bowiem jego złożenia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 18.7.2002 o świadczeniu usług drogą elektroniczną.

g) W celu ułatwienia wypełnienia jednolitego dokumentu można posłużyć się „Instrukcją Wypełnienia” zawartą na stronie internetowej Urzędu Zamówień Publicznych pod adresem: https://www.uzp.gov.pl/__data/assets/pdf_file/0015/32415/Instrukcja-wypelniania-JEDZ-ESPD.pdf.

h) Terminologia ustawy Pzp i terminologia jednolitego dokumentu jest w kilku przypadkach odmienna. Zamawiający zwraca uwagę, że pod pojęciem „instytucja zamawiająca” oraz „podmiot zamawiający” należy rozumieć Zamawiającego, a pod pojęciem „kryteria kwalifikacji” należy rozumieć warunki udziału w postępowaniu.

V. Zmiany umowy w stosunku do treści oferty:

1. Na funkcjonowanie systemu ŚKUP mają wpływ regulacje prawne, rozwiązania finansowe, czynniki organizacyjne i technologiczne, co w związku koniecznością zapewnienia okresu trwałości wymaga dopuszczenia następujących istotnych zmian umowy zgodnie z art. 144 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 29.1.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r., poz. 1579, z późn. zm.):

- a. gdy treść umowy wymaga istotnej zmiany w związku ze zmianą przepisów prawa lub zmianą ich interpretacji przez Instytucję Zarządzającą Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego (IŻ RPO WSL), w czasie realizacji umowy, o której Strony nie wiedziały w momencie jej zawarcia,
 - b. zmiany przepisów prawnych, w tym m.in. ustaw i rozporządzeń dotyczących rachunkowości, podatku od towarów i usług, w szczególności zmiany stawek podatkowych, sposobu prowadzenia sprzedaży, zasad prowadzenia ewidencji sprzedaży przy zastosowaniu kas rejestrujących, ustaw oraz rozporządzeń dotyczących finansów publicznych, elektronicznych instrumentów płatniczych, funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego oraz czasu pracy i dni ustawowo wolnych od pracy,
 - c. decyzji uprawnionych urzędów, co do sposobu i warunków sprzedaży usług transportu zbiorowego,
- Numer sekcji: VI.3

Zamiast:

Powinno być:

- (...) d. wprowadzenia nowych, dotychczas niestosowanych przez Zamawiającego rodzajów taryf opłat, w tym poszerzenia, różnicowania oraz ewidencjonowania ulg dla osób uprawnionych do przejazdów bezpłatnych i ulgowych, taryfy łączone, bilety wspólne, promocje na różnego typu usługi, przykładowo bilety „park and ride”, bilety uprawniające do przejazdu transportem zbiorowym na różne imprezy kulturalne, sportowe, rekreacyjne oraz inne zmiany Taryfy opłat, o ile w sposób istotny rzutują one na sposób wykonania umowy,
- e. zmiany warunków świadczenia usług miejskiego transportu zbiorowego związanych z wprowadzaniem regulacji Unii Europejskiej oraz postanowień polityki transportowej i taryfowej prowadzonej przez rząd RP, samorząd województwa śląskiego, samorządy gminne, na terenie których Zamawiający i związane z nim umowami podmioty prowadzą transport zbiorowy oraz partnerów projektu, o ile w sposób istotny rzutują one na sposób wykonania umowy,
- f. zmiany w procedurach dokumentowania sprzedaży, przyjmowania zwrotów i reklamacji od pasażerów,
- g. zmiany parametrów technicznych oraz elementów składających się na urządzenia ŚKUP udostępnione do sprzedaży biletów ŚKUP.
2. W przypadku wprowadzenia zmian wymienionych w ust. 1 lit. d., g. nie dopuszcza się zmiany wynagrodzenia określonego w umowie.
3. W przypadku wprowadzenia zmian wymienionych w ust. 1 lit. a., b., c., e., f. w sytuacji gdy zmiany powodują u Wykonawcy wzrost pracochłonności, konieczność zaangażowania dodatkowego wyposażenia, materiałów lub innych zasobów rzeczowych, dopuszcza się możliwość zmiany wynagrodzenia. Zmiana wysokości wynagrodzenia będzie oparta o kalkulację uwzględniającą rynkowe ceny dodatkowego wyposażenia, materiałów lub innych zaangażowanych zasobów rzeczowych związanych z wykonywaniem dodatkowych czynności i/lub pracochłonności wykonywania dodatkowych czynności. Wzrost pracochłonności zostanie oceniony na podstawie chronometrażu a koszty pracochłonności zostaną skalkulowane na podstawie najniższego ustawowego wynagrodzenia w Polsce w danym momencie, powiększonego o składki obciążające pracodawcę. Nie będą uwzględniane narzuty kosztów wydziałowych i ogólnozakładowych.
4. Zamawiający dopuszcza także możliwość dokonywania zmian postanowień umowy, o których mowa w art. 144 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 29.1.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r., poz. 1579, z późn. zm.) poprzez zmianę cen jednostkowych wymienionych w § 7 ust. 4 uwzględniającą odpowiednio wzrost lub zmniejszenie kosztów wykonania zamówienia, w przypadku:
- a. wprowadzenia dodatkowych czynności nie objętych zamówieniem, które to czynności związane będą bezpośrednio z podniesieniem standardu wykonywanej usługi przewozu osób,
 - b. nie więcej niż o 10 % zmniejszenie lub zwiększenie zakresu obsługi linii.
5. Zmiana cen jednostkowych, o której mowa w ust. 4, będzie oparta o kalkulację uwzględniającą zasady opisane w ust. 3 niniejszego paragrafu.

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**